

UCHWAŁA NR L/313/2022
RADY GMINY LIPUSZ

z dnia 21 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Lipusz na rok szkolny 2022/2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 - Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), Rada Gminy Lipusz uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł;

2) dla motocykla - 0,2302 zł;

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipusz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Bogumiła Mokwińska

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadziła istotną zmianę w art. 39a ustawy Prawo oświatowe. Do tej pory rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do placówek oświatowych według algorytmu, w którym jedną z decydujących zmiennych była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy (Uchwała Rady Gminy Lipusz Nr XLVI/286/2022).

Nowelizacja ustawy Prawo oświatowe wprowadziła zmianę art. 39a ust. 3 wprowadzając zapis, że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Przepisy zmieniające wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia, co przypada 27 października 2022 r.

Stosownie do treści art. 3. Ustawy z dnia 15 września 2022 o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych „Strony umowy, o której mowa w [art. 39a ust. 4](#) ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy”.

Mając na względzie powyższe, przedmiotowy projekt uchwały zakłada stosowanie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości równej stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Aktualnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy maksymalne wysokości stawek za 1 km przebiegu pojazdu wynoszą odpowiednio:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Przewodnicząca Rady Gminy

Bogumiła Mokwińska