
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Brzechwy, Różanej i 8 Marca
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Obręb Lipusz Dz. nr 155/1, 163/1, 168/1, 177, 182/4, 191, 215, 213/1
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Brzechwy, Różanej i 8 Marca. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejący odcinek drogi stanowi pas drogowy (Dz. Nr 155/1, 163/1, 168/1, 177, 182/4, 191, 215, 213/1). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 m do 5,0 m. Odcinkowo zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych. Istniejące nawierzchnie dróg i chodników zostaną rozebrane. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 do 5,8 m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość chodników od 1,50 - 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi: - 970,00 m.b. Dodatkowo przewidziano odcinek drogi zbiorczej równoległej do ul. Brzechwy o długości 90,88 m.b. i szerokości 4,0 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów:

8 cm kostka betonowa (droga - dwuteownik kolor szary, zjazdy - prostokątna kolor grafit, przejście wyniesione prostokątna kolor czerwony)

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

6 cm kostka betonowa prostokątna kolor szary

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6. Kanał Technologiczny

Zakres robót

Kanał technologiczny - 932m

Studnia SK-1 - 27 szt.

Projektowany kanał

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu:

- rura osłonowa 1 x 110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi),

Rurociąg należy układać zgodnie z trasą wyznaczoną na rys. nr 2. Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na końcach odcinka projektuje się studnie kable. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami, rowami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE fi160mm/9,1mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi).

Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnoch układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

Rurociąg kablówkowy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miąkłej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu, i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypanie rurociągu kablówkowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	1.053	km	1.053	
			RAZEM	1.053
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	40	szt.	40.000	
			RAZEM	40.000
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	40	szt.	40.000	
			RAZEM	40.000
4	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			RAZEM	10.000
5	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.1	1500	m	1500.000	
			RAZEM	1500.000
6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 3 km	m ²		
d.1	4100+600	m ²	4700.000	
			RAZEM	4700.000
7	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m ²		
d.1	800+200	m ²	1000.000	
			RAZEM	1000.000
8	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.1	450+100	m	550.000	
			RAZEM	550.000
2 Roboty ziemne				
9	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³		
d.2	5470*0.5*1.2	m ³	3282.000	
			RAZEM	3282.000
3 Podbudowa				
10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	4370+500+800+180	m ²	5850.000	
			RAZEM	5850.000
11	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²		
d.3	4370+500+600+150	m ²	5620.000	
			RAZEM	5620.000
12	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	800+180+200	m ²	1180.000	
			RAZEM	1180.000
4 Elementy ulic i nawierzchnie				
13	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	2156	m	2156.000	
			RAZEM	2156.000
14	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.4	1140	m	1140.000	
			RAZEM	1140.000
15	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	1149+229+664+1594+1050+620	m ²	5306.000	
			RAZEM	5306.000
16	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	932.20	m ²	932.200	
			RAZEM	932.200
17	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	994.50	m ²	994.500	
			RAZEM	994.500
5 Roboty towarzyszące i wykończeniowe				
18	Przełożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych oraz z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²		
d.5				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	50	m ²	50.000	
			RAZEM	50.000
19	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.5	3826	m ²	3826.000	
			RAZEM	3826.000
20	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
d.5	2	kpl.	2.000	
			RAZEM	2.000
21	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.5	45	m	45.000	
			RAZEM	45.000
22	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - rozbiórka i wymiana na nowe	szt.		
d.5	9	szt.	9.000	
			RAZEM	9.000
23	Rozbiórka i wykonanie nowych studni chłonnych z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 2.0 m	szt.		
d.5	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
24	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m	stud.		
d.5	1	stud.	1.000	
			RAZEM	1.000
25	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - dodatek za każde 0.5 m ponad 3 do 5 m	[0.5 m]		
d.5	-1	[0.5 m]	-1.000	
			RAZEM	-1.000
26	Osadzenie włazów żeliwnych D400	szt.		
d.5	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
27	Wymiana włazów żeliwnych D400	szt.		
d.5	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
28	Przykrycie kolektora taśmą foliową	m		
d.5	45	m	45.000	
			RAZEM	45.000
29	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm	m		
d.5	45	m	45.000	
			RAZEM	45.000
30	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m ³		
d.5	16.75	m ³	16.750	
			RAZEM	16.750
31	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m		
d.5	932	m	932.000	
			RAZEM	932.000
32	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m - Kanał Technologiczny	m		
d.5	932	m	932.000	
			RAZEM	932.000
33	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 w gruncie kat.IV - Kanał Technologiczny	stud.		
d.5	27	stud.	27.000	
			RAZEM	27.000
34	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - Kanał Technologiczny	m		
d.5	932	m	932.000	
			RAZEM	932.000
35	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m		
d.5	932	m	932.000	
			RAZEM	932.000
6 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego				
36	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² Tabliczki T-1	szt.		
d.6	8	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - (znaki A-11a - 8 szt., znaki D-40 - 1 szt., znaki D-41 - 1 szt., znaki D-6 - 2 szt)	szt.		
	10+2	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
38 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	11	szt.	11.000	
			RAZEM	11.000
39 d.6	Montaż - gotowy liniowy próg zwalniający listwowy U-16d mocowany do podłoża za pomocą kołków rozporowych	szt		
	4	szt	4.000	
			RAZEM	4.000