

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu  
ADRES INWESTYCJI : Gm. Lipusz, obręb Lipusz dz. nr ewid. 524,387,405/1,395,411/9,411/7,394/2, 406/1  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

#### 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

#### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejący odcinek drogi stanowi pas drogowy (Dz. Nr 524,387,405/1,395,411/9,411/7,394/2, 406/1). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 m do 5,0 m. Odcinkowo zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 do 6,20 m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Odcinek ul. Jaśminowej będzie miał szerokość 4,50 m.b. Na ulicy Krótkiej będzie chodnik obustronny o szerokości 1,2 - 1,50 m.b. Na ulicy Jaśminowej będzie chodnik obustronny oraz odcinkowo jednostronny. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi:

ul. Bohaterów - 367,0 m.b.  
ul. Krótka - 324,0 m.b.  
ul. Jaśminowa - 221,0 m.b.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów:

8 cm kostka betonowa (droga - dwuteownik kolor szary, zjazdy - prostokątna kolor grafit)  
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4  
25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

6 cm kostka betonowa prostokątna kolor szary  
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4  
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

#### 6. Kanał Technologiczny

Zakres robót

Kanał technologiczny - 901m  
Studnia SK-1 - 24 szt.  
Projektowany kanał

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu:

- rura osłonowa 1 x 110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi),  
Rurociąg należy układać zgodnie z trasą wyznaczoną na rys. nr 2. Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na końcach odcinka projektuje się studnie kablowe. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami, rowami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE fi160mm/9,1mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi).

Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

Rurociąg kablowy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miękkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu, i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypanie rurociągu kablowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.912	km	0.912	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.912</b>
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	45	szt.	45.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	32	szt.	32.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
4	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>				
5	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.2	1089+367	m	1456.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1456.000</b>
6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 3 km	m <sup>2</sup>		
d.2	1820+3080	m <sup>2</sup>	4900.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4900.000</b>
7	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m <sup>2</sup>		
d.2	441+1218	m <sup>2</sup>	1659.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1659.000</b>
8	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.2	750+350	m	1100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1100.000</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>				
9	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.3	(5176+1060)*0.3*1.2	m <sup>3</sup>	2244.960	
			<b>RAZEM</b>	<b>2244.960</b>
<b>4 Podbudowa</b>				
10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	4989+1060	m <sup>2</sup>	6049.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6049.000</b>
11	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	5176	m <sup>2</sup>	5176.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>5176.000</b>
12	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	1060	m <sup>2</sup>	1060.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1060.000</b>
<b>5 Elementy ulic</b>				
13	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5	1830	m	1830.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1830.000</b>
14	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.5	1690	m	1690.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1690.000</b>
15	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.5	4585+591	m <sup>2</sup>	5176.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>5176.000</b>
16	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.5	1060	m <sup>2</sup>	1060.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1060.000</b>
<b>6 Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>				
17	Przełożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych oraz z kostki betonowej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	20	m <sup>2</sup>	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
	1600	m <sup>2</sup>	1600.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
19 d.6	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
	4	kpl.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
20 d.6	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
	25	m	25.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
21 d.6	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - rozbiórka i wymiana na nowe	szt.		
	8	szt.	8.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
22 d.6	Rozbiórka studni rewizyjnych z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości 2.0 m	szt.		
	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23 d.6	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m	stud.		
	3	stud.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
24 d.6	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - dodatek za każde 0.5 m ponad 3 do 5 m	[0.5 m]		
	-3	[0.5 m]	-3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>-3.000</b>
25 d.6	Osadzenie włazów żeliwnych D400	szt.		
	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
26 d.6	Wymiana włazów żeliwnych D400	szt.		
	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
27 d.6	Przykrycie kolektora taśmą foliową	m		
	25	m	25.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
28 d.6	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm	m		
	25	m	25.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
29 d.6	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m <sup>3</sup>		
	14.30	m <sup>3</sup>	14.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>14.300</b>
30 d.6	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m		
	901	m	901.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>901.000</b>
31 d.6	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m - Kanał Technologiczny	m		
	901	m	901.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>901.000</b>
32 d.6	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 w gruncie kat.IV - Kanał Technologiczny	stud.		
	24	stud.	24.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
33 d.6	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - Kanał Technologiczny	m		
	901	m	901.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>901.000</b>
34 d.6	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV - Kanał Technologiczny	m		
	901	m	901.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>901.000</b>
<b>7 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
35 d.7	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Tabliczki T-1	szt.		
	18	szt.	18.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - (znaki A-11a - 18 szt., znaki D-1 - 2 szt., znaki A-7 - 5 szt., znaki D-41 - 4 szt., D-42 - 4 szt)	szt.		
d.7		szt.	33.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
37	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.7		szt.	29.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
38	Montaż - gotowy liniowy próg zwalniający listwowy U-16d mocowany do podłoża za pomocą kołków rozporowych	szt		
d.7		szt	9.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>