

Lipusz:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 777304-N-2020

Data: 31/12/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Lipusz, Krajowy numer identyfikacyjny 19167522100000, ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 58 6874515, 6874530, e-mail ug@lipusz.pl, krzysztof.drozdowski@lipusz.pl, faks 58 6874591.

Adres strony internetowej (url): www.lipusz.biuletyn.net

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: 4.3. Przedmiot zamówienia obejmuje: Przebudowę dróg na terenie Gminy Lipusz Część I zamówienia – Przebudowa dróg gminnej ul. Wyzwolenia oraz Kolejowa W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Wyzwolenia wraz z wykonaniem odcinka chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 – 6,0 m. Szerokość chodników od 1,20 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej: - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm, Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów: - 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz dwuteownik w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) - 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z

kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu: " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia " dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d. Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność. Część II zamówienia – Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Szerokiej, Brzechwy, Różanej i 8 Marca . W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej(dwuteownik) oraz wymianę zasuw przyłącza wodociągowego (2szt.). Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,8m. Szerokość chodników od 1,50 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz dwuteownik w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi

zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność. Część III zamówienia – Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu. W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej (dwuteownik). Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Odcinek ul. Jaśminowej będzie miał szerokość 4,50 m.b. Na ulicy Krótkiej będzie chodnik obustronny o szerokości 1,2 – 1,50 m.b. Na ulicy Jaśminowej będzie chodnik obustronny oraz odcinkowo jednostronny. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanego odcinka wynosi: ul. Bohaterów – 367,0 m.b. ul. Krótka – 324,0 m.b. ul. Jaśminowa – 221,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów: - 8 cm kostka betonowa - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6 cm kostka betonowa - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów ziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ. 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

W ogłoszeniu powinno być: Część I zamówienia – Przebudowa dróg gminnych ul. Wyzwolenia oraz Kolejowa W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Wyzwolenia wraz z wykonaniem odcinka chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 – 6,0 m. Szerokość chodników od 1,20 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi: – 962,33 m.b. Dodatkowo przewidziano odcinek drogi zbiorczej równoległej do ul. Różanej o długości 90,88 m.b. i szerokości 4,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej: - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm, Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni, prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów oraz prostokątna w kolorze czerwonym do nawierzchni wyniesionego przejścia) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa prostokątna kolor

szary - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu: " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia " dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d. Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność. Część II zamówienia – Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Szerokiej, Brzechwy, Różanej i 8 Marca W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej(dwuteownik) oraz wymianę zasuw przyłącza wodociągowego (2szt.). Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,8m. Szerokość chodników od 1,50 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni, prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów oraz prostokątna w kolorze czerwonym do nawierzchni wyniesionego przejścia) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa prostokątna kolor szary - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w

miejscu wskazanym przez zamawiającego. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wykonanie i podłączenie do istniejącej sieci 9 szt. wpustów ulicznych, wykonanie 1 szt. studni rewizyjnej, wykonanie przykanalików fi 200 mm w ilości 45 m.b. Ponadto zaplanowano wymianę 5 szt. włazów studni rewizyjnych na żeliwne klasy D400. Do rozbiórki przewidziano 2 szt. wpustów istniejących. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność. Część III zamówienia – Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu. W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej (dwuteownik). Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 do 5,35 m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Odcinek ul. Jaśminowej będzie miał szerokość 4,50 m.b. Na ulicy Krótkiej będzie chodnik obustronny o szerokości 1,2 – 1,50 m.b. Na ulicy Jaśminowej będzie chodnik obustronny oraz odcinkowo jednostronny. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazd na posesję z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanego odcinka wynosi: ul. Bohaterów – 367,0 m.b. ul. Krótka – 324,0 m.b. ul. Jaśminowa – 221,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów: - 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6 cm kostka betonowa prostokątna kolor szary - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ. 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**Numer sekcji:** II**Punkt:** 8**W ogłoszeniu jest:** Data zakończenia 15.10.2021**W ogłoszeniu powinno być:** Data zakończenia 06.12.2021**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:****Numer sekcji:** IV**Punkt:** 1.2

W ogłoszeniu jest: Informacja na temat wadium 11.1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości: - w zakresie I części zamówienia 8000,00 złotych (słownie: osiem tysięcy złotych i 00/100) - w zakresie II części zamówienia 15000,00 złotych (słownie: piętnaście tysięcy złotych i 00/100) - w zakresie III części zamówienia 15000,00 złotych (słownie: piętnaście tysięcy złotych i 00/100) 11.2. Wadium należy wnieść w nieprzekraczalnym terminie do 11.02.2021 r. do godz. 11:00. 11.3. Wadium może być wniesione w następujących formach: 11.3.1. pieniądzu, 11.3.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, 11.3.3. gwarancjach bankowych, 11.3.4. gwarancjach ubezpieczeniowych, 11.3.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 359 ze zm.). 11.4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Spółdzielczy Starogard Gdański O/Lipusz Nr 39 8340 0001 0200 0475 2000 0006. 11.5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu przelewu należy dokonać tak, aby wadium znalazło się na rachunku Zamawiającego przed upływem terminu określonego w pkt 11.2 SIWZ tj. 11.02.2021 r. godz. 11:00. 11.6. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia przed upływem terminu składania ofert w siedzibie Zamawiającego lub zamieścić w osobnej kopercie – opisanej „wadium” dołączonej do oferty. Gwarancja bankowa, ubezpieczeniowa lub poręczenie winny posiadać ważność od dnia składania i otwarcia ofert. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji lub poręczeń, powinny być one bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem. 11.7. Wadium zostanie zwrócone Wykonawcom w trybie i na zasadach określonych w art. 46 ustawy. 11.8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej. 11.9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana: 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

W ogłoszeniu powinno być: Informacja na temat wadium 11.1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości: - w zakresie I części zamówienia 8000,00 złotych (słownie: osiem tysięcy złotych i 00/100) - w zakresie II części zamówienia 15000,00 złotych (słownie: piętnaście tysięcy złotych i 00/100) - w zakresie III części zamówienia 15000,00 złotych (słownie: piętnaście tysięcy złotych i 00/100) 11.2. Wadium należy wnieść w nieprzekraczalnym terminie do 25.02.2021 r. do godz. 11:00. 11.3. Wadium może być wniesione w następujących formach: 11.3.1. pieniądzu, 11.3.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, 11.3.3. gwarancjach bankowych, 11.3.4. gwarancjach ubezpieczeniowych, 11.3.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 359 ze zm.). 11.4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Spółdzielczy Starogard Gdański O/Lipusz Nr 39 8340 0001 0200 0475 2000 0006. 11.5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu przelewu należy dokonać tak, aby wadium znalazło się na rachunku Zamawiającego przed upływem terminu określonego w pkt 11.2 SIWZ tj. 25.02.2021 r. godz. 11:00. 11.6. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia przed upływem terminu składania ofert w siedzibie Zamawiającego lub zamieścić w osobnej kopercie – opisanej „wadium” dołączonej do oferty. Gwarancja bankowa, ubezpieczeniowa lub poręczenie winny posiadać ważność od dnia składania i otwarcia ofert. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji lub poręczeń, powinny być one bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem. 11.7. Wadium zostanie zwrócone Wykonawcom w trybie i na zasadach określonych w art. 46 ustawy. 11.8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej. 11.9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana: 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Data: 11.02.2021, godzina: 11:00

W ogłoszeniu powinno być: Data: 15.02.2021, godzina: 11:00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.5

W ogłoszeniu jest: Część nr: 1 Nazwa: Przebudowa dróg gminnej ul. Wyzwolenia oraz Kolejowa 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Wyzwolenia wraz z wykonaniem odcinka chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 – 6,0 m. Szerokość chodników od 1,20 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej: - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm, Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów: - 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz dwuteownik w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) - 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu: " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia " dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d. Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

W ogłoszeniu powinno być: Część nr: 1 Nazwa: Przebudowa dróg gminnej ul. Wyzwolenia oraz Kolejowa 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres,

rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Wyzwolenia wraz z wykonaniem odcinka chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 – 6,0 m. Szerokość chodników od 1,20 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi: – 962,33 m.b. Dodatkowo przewidziano odcinek drogi zbiorczej równoległej do ul. Różanej o długości 90,88 m.b. i szerokości 4,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej: - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - Frezowanie wyrównujące istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm, Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni, prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów oraz prostokątna w kolorze czerwonym do nawierzchni wyniesionego przejścia) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa prostokątna kolor szary - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu: " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia " dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d. Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**Numer sekcji:** IV**Punkt:** 6.5**W ogłoszeniu jest:** 4) Czas trwania lub termin wykonania: okres w miesiącach: okres w dniach: data rozpoczęcia: data zakończenia: 15.10.2021**W ogłoszeniu powinno być:** 4) Czas trwania lub termin wykonania: okres w miesiącach: okres w dniach: data rozpoczęcia: data zakończenia: 06.12.2021**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:****Numer sekcji:** IV**Punkt:** 6.5

W ogłoszeniu jest: Część nr: 2 Nazwa: Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Szerokiej, Brzechwy, Różanej i 8 Marca 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej(dwuteownik) oraz wymianę zasuw przyłącza wodociągowego (2szt.). Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,8m. Szerokość chodników od 1,50 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz dwuteownik w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w

niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

W ogłoszeniu powinno być: Część nr: 2 Nazwa: Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Szerokiej, Brzechwy, Różanej i 8 Marca 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej(dwuteownik) oraz wymianę zasuw przyłącza wodociągowego (2szt.). Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,8m. Szerokość chodników od 1,50 – 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów : 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni, prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów oraz prostokątna w kolorze czerwonym do nawierzchni wyniesionego przejścia) 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6cm - kostka betonowa prostokątna kolor szary - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa -15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wykonanie i podłączenie do istniejącej sieci 9 szt. wpustów ulicznych, wykonanie 1 szt. studni rewizyjnej, wykonanie przykanalików fi 200 mm w ilości 45 m.b. Ponadto zaplanowano wymianę 5 szt. włączów studni rewizyjnych na żeliwne klasy D400. Do rozbiórki przewidziano 2 szt. wpustów istniejących. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ; 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.5

W ogłoszeniu jest: Część nr: 3 Nazwa: Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej (dwuteownik). Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Odcinek ul. Jaśminowej będzie miał szerokość 4,50 m.b. Na ulicy Krótkiej będzie chodnik obustronny o szerokości 1,2 – 1,50 m.b. Na ulicy Jaśminowej będzie chodnik obustronny oraz odcinkowo jednostronny. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanego odcinka wynosi: ul. Bohaterów – 367,0 m.b. ul. Krótka – 324,0 m.b. ul. Jaśminowa – 221,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów: - 8 cm kostka betonowa - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6 cm kostka betonowa - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ. 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.

W ogłoszeniu powinno być: Część nr: 3 Nazwa: Przebudowa dróg gminnych oraz chodników na ul. Bohaterów, ul. Krótkiej i ul. Jaśminowej w Lipuszu 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej (dwuteownik). Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 do 5,35 m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Odcinek ul. Jaśminowej będzie miał szerokość 4,50 m.b. Na ulicy Krótkiej będzie chodnik

obustronny o szerokości 1,2 – 1,50 m.b. Na ulicy Jaśminowej będzie chodnik obustronny oraz odcinkowo jednostronny. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw. Długość przebudowywanego odcinka wynosi: ul. Bohaterów – 367,0 m.b. ul. Krótka – 324,0 m.b. ul. Jaśminowa – 221,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów: - 8 cm kostka betonowa (dwuteownik w kolorze szarym do nawierzchni jezdni oraz prostokątna w kolorze grafit do nawierzchni zjazdów) - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika: - 6 cm kostka betonowa prostokątna kolor szary - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji. Płyty drogowe z rozbiórki należy złożyć w miejscu wskazanym przez zamawiającego. W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego systemu odwodnienia. W pasie drogowym występuje odcinkowo kanalizacja deszczowa oraz studnie chłonne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie. W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano znaki drogowe oraz progi zwalniające listwowe U-16d Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia zawiera również: 1) Projekt budowlany- załącznik nr 7 do SIWZ. 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - załącznik nr 8 do SIWZ. 3) Przedmiar robót -załącznik Nr 9 - Przedmiar robót – należy traktować jako podglądowy i stanowi on wyłącznie materiał informacyjny nie będący dokumentem obowiązującym w niniejszym postępowaniu. Wykonawca może z niego skorzystać na zasadzie dobrowolności i na własną odpowiedzialność.