
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych ul. Wyzwolenia oraz Kolejowej
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Obęb Lipusz Dz. nr 280/6, 293/1, 1128, 1200
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.592	km	0.592	
			RAZEM	0.592
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	15	szt.	15.000	
			RAZEM	15.000
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	16	szt.	16.000	
			RAZEM	16.000
4	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	3	szt.	3.000	
			RAZEM	3.000
5	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.1	280	m	280.000	
			RAZEM	280.000
6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 3 km	m ²		
d.1	1750	m ²	1750.000	
			RAZEM	1750.000
7	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m ²		
d.1	370	m ²	370.000	
			RAZEM	370.000
8	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem do utylizacji	m		
d.1	240	m	240.000	
			RAZEM	240.000
9	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	1830	m ²	1830.000	
			RAZEM	1830.000
2 Roboty ziemne				
10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³		
d.2	(1800+430)*0.5*1.2	m ³	1338.000	
			RAZEM	1338.000
3 Podbudowa				
11	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	1850+450	m ²	2300.000	
			RAZEM	2300.000
12	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²		
d.3	1822	m ²	1822.000	
			RAZEM	1822.000
13	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	438	m ²	438.000	
			RAZEM	438.000
4 Elementy ulic i nawierzchnie				
14	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	773+20	m	793.000	
			RAZEM	793.000
15	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.4	320	m	320.000	
			RAZEM	320.000
16	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	1706+28+38+50	m ²	1822.000	
			RAZEM	1822.000
17	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	270+168	m ²	438.000	
			RAZEM	438.000
18	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	1830	m ²	1830.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	1830.000
19	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.4	1830	m ²	1830.000	
			RAZEM	1830.000
20	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2	m ²		
d.4	1830	m ²	1830.000	
			RAZEM	1830.000
5 Roboty towarzyszące i wykończeniowe				
21	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.5	250	m ²	250.000	
			RAZEM	250.000
22	Przełożenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych oraz z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²		
d.5	20	m ²	20.000	
			RAZEM	20.000
23	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² Tabliczki T-1	szt.		
d.5	6	szt.	6.000	
			RAZEM	6.000
24	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - (znaki A-11a - 6 szt., znaki D-6 2 szt. znaki D-40 - 2 szt., D-41 - 2 szt. szt., B-33 - 2 szt. szt. znaki A-7 5 szt.)	szt.		
d.5	19	szt.	19.000	
			RAZEM	19.000
25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	15	szt.	15.000	
			RAZEM	15.000
26	Montaż - gotowy liniowy próg zwalniający listwowy U-16d mocowany do podłoża za pomocą kołków rozporowych	szt		
d.5	2	szt	2.000	
			RAZEM	2.000
27	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chloro-kauczukową	m ²		
d.5	40	m ²	40.000	
			RAZEM	40.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych ul. Wyzwolenia oraz Kolejowej. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejący odcinek drogi stanowi pas drogowy (Dz. Nr 280/6, 293/1, 1128, 1200). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię na odcinku ul. Wyzwolenia asfaltową oraz z płyt betonowych na ul. Kolejowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 m do 5,5 m. Odcinkowo zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na ul. Wyzwolenia wraz z wykonaniem odcinka chodnika i wyniesionego przejścia dla pieszych. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 - 6,0 m. Szerokość chodników od 1,20 - 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw.