

**UCHWAŁA NR XXV/155/2020  
RADY GMINY LIPUSZ**

**z dnia 16 grudnia 2020 r.**

**w sprawie zmiany uchwały nr XIII/70/2019 Rady Gminy Lipusz z dnia 23 października 2019 r.  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) i art.10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1170 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 738 ) oraz art.4 ust.2, art.5 ustawą z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (j.t.Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 ze zm.) Rada Gminy Lipusz uchwala, co następuje :

**§ 1.** W uchwale nr XIII/70/2019 Rady Gminy Lipusz z dnia 23 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (publik.: Dz.Urz.Woj.Pom. z 2019 r. poz.5049, zm. Dz.Urz.Woj.Pom. z 2020 r. poz.2765) § 1. pkt 7) otrzymuje brzmienie:

„7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca, **1000,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca, **1350,00 zł**”..

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipusz.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2020 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Bogumiła Mokwińska**

### Uzasadnienie

Dotychczasowy zapis ) § 1. pkt 7) uchwały nr XIII/70/2019 Rady Gminy Lipusz z dnia 23 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, zmieniony uchwałą nr XVIII/107/2020 z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie zmiany ,uchwały nr XIII/70/2019 Rady Gminy Lipusz z dnia 23 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, brzmi:

Pkt 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a)mniej niż 22 miejsca, **1140 zł**

b)równej lub większej niż 22 miejsca, **1530,00 zł**

Obecna sytuacja związana z pandemią COVID-19 uzasadnia w ocenie Rady Gminy Lipusz wprowadzenie obniżenia wysokości podatków od środków transportowych.

Co do zasady, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy (art. 4 ust. 1). W drodze wyjątku, w art.5 ustawy ustalono, iż: „Przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.” W orzecznictwie wyjaśniono: „Odstąpienie od zasady niedziałania prawa wstecz dopuszczalne jest jedynie wyjątkowo i tylko z usprawiedliwionych względów, gdy jest to konieczne dla realizacji wartości konstytucyjnej, ocenianej jako ważniejsza od wartości chronionej zakazem retroakcji. Wsteczna moc prawa może dotyczyć ewentualnie tylko przyznania praw.” (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 8 sierpnia 2018r. sygn. IOSK 686/18).

Tym samym w uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Dopuszcza się ponadto możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Należy przyjąć, że sytuacja, gdy gmina wprowadza przepis, którego istotą jest korzyść dla podatnika w postaci zwolnienia go z obowiązku zapłaty podatku w związku z ponoszeniem ekonomicznych skutków pandemii, retroaktywność uchwały gminnej jest uzasadniona.

Mając powyższe na względzie podjęcie uchwały w przedstawionej treści jest uzasadnione.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Bogumiła Mokwińska**