
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Jagodowej Dz. ewid: 638 Obręb Lipuska Huta
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Lipuska Huta Dz. nr 638
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
mapa sytuacyjno - wysokościowa,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej ul. Jagodowej - dz. ewid: 638 Obręb Lipuska Huta.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 638). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni drogi wynosi około 4,00 m.b. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej nr zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej - ul. Jagodowej o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 325,14 m.b. oraz na drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego na długości 989,82 m.b.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,00 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2-3%

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB

10 cm warstwa podsypki piaskowej

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

10 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Jezdnie drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Jezdnie drogi z kruszywa ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.b.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni),

wykonanie nawierzchni z płyty betonowej typu YOMB

wykonanie nawierzchni z kruszywa

wykonanie poboczy

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	1.31	km	1.310	
			RAZEM	1.310
2 d.1	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
	0.15	ha	0.150	
			RAZEM	0.150
3 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 1354*0.1*1.3	m ³		
		m ³	176.020	
			RAZEM	176.020
4 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 9 poz.3	m ³		
		m ³	176.020	
			RAZEM	176.020
5 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1308.15	m ²		
		m ²	1308.150	
			RAZEM	1308.150
6 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej	m ²		
	1308.15	m ²	1308.150	
			RAZEM	1308.150
7 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa	m ²		
	1308.15	m ²	1308.150	
			RAZEM	1308.150
8 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	330*0.75*2	m ²	495.000	
			RAZEM	495.000
9 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 495	m ²		
		m ²	495.000	
			RAZEM	495.000
10 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 3959*0.1	m ³		
		m ³	395.900	
			RAZEM	395.900
11 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 9 poz.10	m ³		
		m ³	395.900	
			RAZEM	395.900
12 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3959	m ²		
		m ²	3959.000	
			RAZEM	3959.000
13 d.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	3959	m ²	3959.000	
			RAZEM	3959.000
14 d.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 3959	m ²		
		m ²	3959.000	
			RAZEM	3959.000
15 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	1.31	km	1.310	
			RAZEM	1.310