

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz; Dz. nr 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz działki 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta). Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym nie znajduje się uzbrojenie podziemne.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,0m do 4,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G1

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,0 m do 4,5 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+500,00 zaprojektowano nawierzchnię asfaltową wraz z podbudową o grubości 20 cm; na odcinku od km 0+500,00 - 0+726,10 zaprojektowano nawierzchnię asfaltową z wyrównaniem i uzupełnieniem podbudowy. Na odcinku od km 0+726,10 - 1+032,57 zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

### 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,00 - 4,50 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m w ciągu drogi asfaltowej

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 1,0% do 6,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### 7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000,00 - 0+500,00

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na odcinku od km 00+500,00 - 0+726,10

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" wyrównanie i uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie średnio 12 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa na odcinku od km 0+726,10 do km 1+032,57:

" 8cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia drogi asfaltowej ograniczona poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Jezdnia drogi z kruszywa ograniczona poboczem gruntowym z gruntu rodzimego, wyprofilowane i zagęszczone. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

### 8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

### 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.  
Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

#### 10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- " dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

#### 11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego nie stwierdza się występowanie uzbrojenia.

#### 12. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.

Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Nawierzchnia asfaltowa Odcinek z podbudową</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.5	km	0.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.1	2120*0.25	m <sup>3</sup>	530.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>530.000</b>
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	2120	m <sup>2</sup>	2120.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2120.000</b>
4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	poz.3	m <sup>2</sup>	2120.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2120.000</b>
5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	Krotność = 5 poz.3	m <sup>2</sup>	2120.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2120.000</b>
6	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	2080	m <sup>2</sup>	2080.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2080.000</b>
7	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.1	208	t	208.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>208.000</b>
8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	2080	m <sup>2</sup>	2080.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2080.000</b>
9	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	2080	m <sup>2</sup>	2080.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2080.000</b>
10	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.1	202	t	202.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	2020	m <sup>2</sup>	2020.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	2020	m <sup>2</sup>	2020.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
13	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	500*2*0.75	m <sup>2</sup>	750.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>750.000</b>
14	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	250	m <sup>2</sup>	250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
15	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
d.1	0.5	km	0.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
<b>2 Nawierzchnia asfaltowa Odcinek z wyrównaniem i uzupełnieniem podbudowy</b>				
16	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	0.226	km	0.226	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.226</b>
17	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	1020	m <sup>2</sup>	1020.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1020.000</b>
18	Wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.2	120	m <sup>3</sup>	120.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
	972	m <sup>2</sup>	972.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>972.000</b>
20 d.2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	97.2	t	97.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>97.200</b>
21 d.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
	972	m <sup>2</sup>	972.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>972.000</b>
22 d.2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
	944	m <sup>2</sup>	944.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>944.000</b>
23 d.2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	94.4	t	94.400	
			<b>RAZEM</b>	<b>94.400</b>
24 d.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	944	m <sup>2</sup>	944.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>944.000</b>
25 d.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
	944	m <sup>2</sup>	944.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>944.000</b>
26 d.2	Wykonanie poboczny drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
	230*2*0.75	m <sup>2</sup>	345.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>345.000</b>
27 d.2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
	100	m <sup>2</sup>	100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
28 d.2	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	0.226	km	0.226	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.226</b>
<b>3 Nawierzchnia z kruszywa łamanego</b>				
29 d.3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.3	km	0.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
30 d.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
	47.5*1.3	m <sup>3</sup>	61.750	
			<b>RAZEM</b>	<b>61.750</b>
31 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
	1225.85	m <sup>2</sup>	1225.850	
			<b>RAZEM</b>	<b>1225.850</b>
32 d.3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
	1225.85	m <sup>2</sup>	1225.850	
			<b>RAZEM</b>	<b>1225.850</b>
33 d.3	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	0.3	km	0.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>