
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Łąkowej w miejscowości Lipusz w km od 0+000,00 do 0+500,00
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Lipusz dz. nr ewid. 464/1
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
mapa sytuacyjno - wysokościowa,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej - ul. Łąkowej w miejscowości Lipusz na odcinku od km 0+000 do km 0+500. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 464/1). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni drogi wynosi około 4,00 m.b. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej nr zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej - ul. Łąkowej o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 500,00 m.b.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,00 m.

Klasa drogi - D
Kategoria drogi - Gminna
spadek poprzeczny 2-3%

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB
10 cm warstwa podsypki piaskowej

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.5	km	0.500	
			RAZEM	0.500
2 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	18	szt.	18.000	
			RAZEM	18.000
3 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
	8	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
4 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 2010.60*0.23	m ³		
		m ³	462.438	
			RAZEM	462.438
5 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 9 poz.4	m ³		
		m ³	462.438	
			RAZEM	462.438
6 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2010.60	m ²		
		m ²	2010.600	
			RAZEM	2010.600
7 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 2010.60	m ²		
		m ²	2010.600	
			RAZEM	2010.600
8 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa 2010.60	m ²		
		m ²	2010.600	
			RAZEM	2010.600
9 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 500*0.5*2	m ²		
		m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
10 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 500	m ²		
		m ²	500.000	
			RAZEM	500.000
11 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0.5	km		
		km	0.500	
			RAZEM	0.500