



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802 Obręb Lipuska Huta
MIEJSCE INWESTYCJI (KOMPETENCJA STAROSTY)	Gmina Lipusz – Obręb Lipusz dz. nr 568/1, 1482, 568/2 Gmina Lipusz – Obręb Lipuska Huta dz. nr 800, 802, 827
NAZWA INWESTORA	Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27 83-424 Lipusz
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis techniczny Część rysunkowa

Luty 2020

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I	Opis techniczny	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Parametry techniczne i przeznaczenie.....	4
6.	Geotechniczne warunki posadowienia	4
7.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
8.	Przekrój poprzeczny i podłużny.....	5
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Rozwiązania wysokościowe	5
11.	Urządzenia obce	5
12.	Odwodnienie.....	6
II	Część graficzna	7

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. **(Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz działki 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta). Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym nie znajduje się uzbrojenie podziemne.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,0m do 4,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża – G1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,0 m do 4,5 m. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+500,00 zaprojektowano nawierzchnię asfaltową wraz z podbudową o grubości 20 cm; na odcinku od km 0+500,00 – 0+726,10 zaprojektowano nawierzchnię asfaltową z wyrównaniem i uzupełnieniem podbudowy. Na odcinku od km 0+726,10 – 1+032,57 zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	4,00 - 4,50 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m w ciągu drogi asfaltowej
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 1,0% do 6,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000,00 – 0+500,00

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na odcinku od km 00+500,00 – 0+726,10

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- ✓ wyrównanie i uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie średnio 12 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa na odcinku od km 0+726,10 do km 1+032,57:

- ✓ 8cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnie drogi asfaltowej ograniczona poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Jezdnia drogi z kruszywa ograniczona poboczem gruntowym z gruntu rodzimego, wyprofilowane i zagęszczone. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego nie stwierdza się występowanie uzbrojenia.

12.Odwodnienie

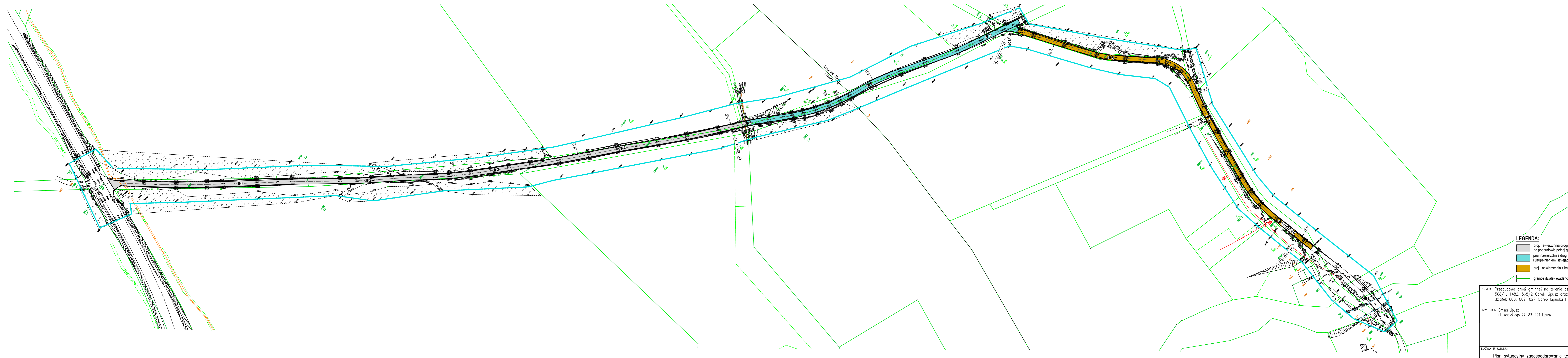
Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym. Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

II Część graficzna



Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:15000

Lokalizacja drogi



LEGENDA:

	proj. nawierzchnia drogi asfaltowa na podbudowie pełnej gr. 22 cm
	proj. nawierzchnia drogi asfaltowa z wyrównaniem i uzupełnieniem istniejącej podbudowy
	proj. nawierzchnia z kruszywa
	granice działek ewidencyjnych

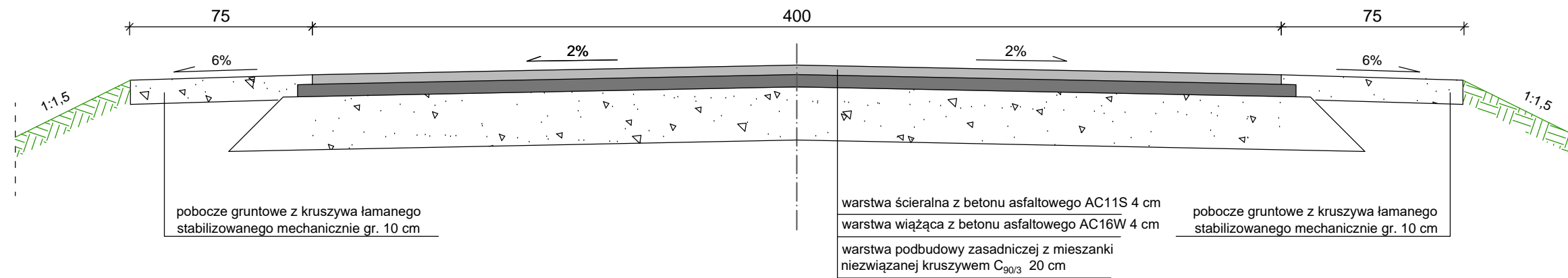
PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta

INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wyciekiego 27, 83-424 Lipusz

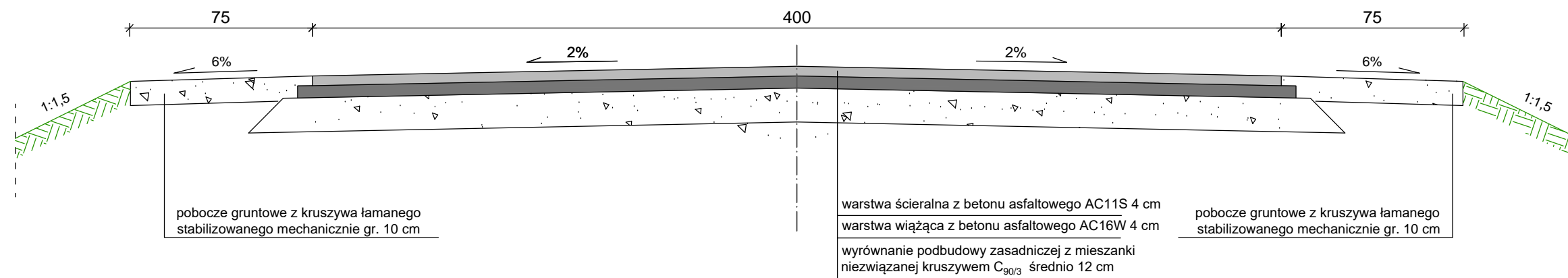
DATA: 02 2020
SKALA: 1:1000
BRANŻA: drogową

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu
NR. RYS.: 2

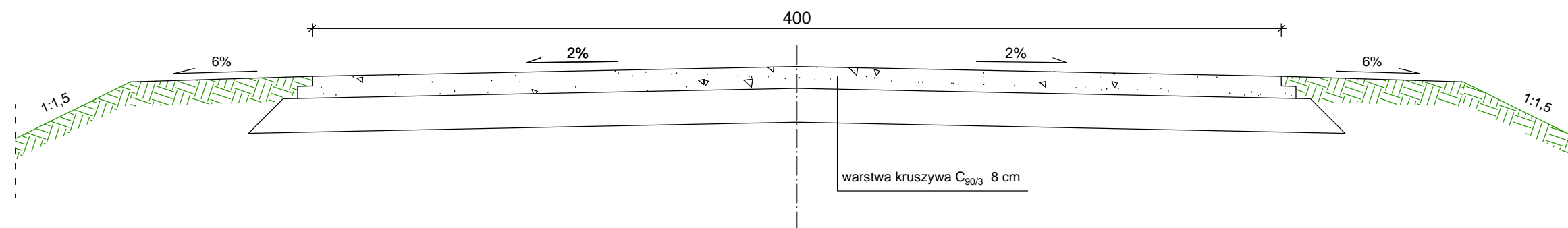
Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi w km 0+000 - 0+500



Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi w km 0+500 - 0+726,10



Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi



PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej na terenie działek 568/1, 1482, 568/2 Obręb Lipusz oraz na terenie działek 800, 802, 827 Obręb Lipuska Huta	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	
DATA 02 2020	SKALA 1:20
BRANŻA drogowa	NR RYS. 3
NAZWA RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne	