

<b>Spis treści</b>	<b>2</b>
<b>I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki</b>	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot Inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	4
4. Projektowane zagospodarowanie działki	4
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę	5
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	5
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
<b>II Opis techniczny do projektu budowlanego</b>	<b>9</b>
1. Parametry techniczne i przeznaczenie	9
2. Geotechniczne warunki posadowienia	9
3. Konstrukcja nawierzchni	9
4. Przekrój poprzeczny i podłużny	10
5. Roboty ziemne	10
6. Rozwiązania wysokościowe	10
7. Urządzenia obce	10
8. Ewidencja zieleni	10
9. Odwodnienie	11
10. Sprawy formalno - prawne	11

<b>III</b>	<b>Dokumenty formalno-prawne</b>		<b>12</b>
	1. informacja BIOZ		12
	2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		16
	3. uprawnienia projektanta		17
	4. Uzgodnienia		21
<b>IV</b>	<b>Część graficzna</b>		<b>23</b>
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000	24
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	skala 1:500	25
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20, 1:10	26
Rys. nr 4	Profil podłużny odcinka D1	skala 1:100/500	27
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne odcinka D1 Arkusz 1	skala 1:100	28
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne odcinka D1 Arkusz 2	skala 1:100	29
Rys. nr 7	Przekroje poprzeczne odcinka D1 Arkusz 3	skala 1:100	30
Rys. nr 8	Profil podłużny odcinka D2	skala 1:100/500	31
Rys. nr 9	Przekroje poprzeczne odcinka D2 Arkusz 1	skala 1:100	32
Rys. nr 10	Profil podłużny odcinka D2.1	skala 1:100/500	33
Rys. nr 11	Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Arkusz 1	skala 1:100	34
Rys. nr 12	Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Arkusz 2	skala 1:100	35
Rys. nr 13	Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Arkusz 3	skala 1:100	36
Rys. nr 14	Profil podłużny odcinka D3	skala 1:100/500	37
Rys. nr 15	Przekroje poprzeczne odcinka D3 Arkusz 1	skala 1:100	38
Rys. nr 16	Przekroje poprzeczne odcinka D3 Arkusz 2	skala 1:100	39
Rys. nr 17	Profil podłużny odcinka D3.1	skala 1:100/500	40
Rys. nr 18	Przekroje poprzeczne odcinka D3 Arkusz 1	skala 1:100	41

# **I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki**

## **1. Podstawa opracowania**

- ✓ Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
- ✓ Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi, celem uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren po którym przebiegają odcinki dróg gruntowych stanowi pas drogowy. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne. Działki są częściowo zabudowane. Teren płaski, maksymalna różnica wysokości na długości projektowanej drogi wynosi 4,0 m. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 5,0 m do 5,5 m.

Drogi gminne – ul. Remusa i Stolema krzyżują się z drogą powiatową 2400G. Istniejące skrzyżowanie ul. Remusa posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu YOMB, skrzyżowanie z ul. Stolema posiada nawierzchnię gruntową. Droga powiatowa 2400G posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m, obustronne pobocza gruntowe trawiaste o szerokości 1,50 m.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. W pasie drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.**

- Powierzchnia drogi – 4885,00 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlegają ochronie. Elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowana Inwestycja położona jest w Otulinie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego zgodnie z Uchwałą Nr 145/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 66, poz. 1460).

Planowana Inwestycja położona jest w Lipuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu w otulinie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, zgodnie z uchwałą Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 80, poz. 1455).

Planowana Inwestycja położona jest w istniejącym obszarze specjalnej ochrony ptaków w ramach sieci natura 2000 – Bory Tucholskie PLB 220009 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r.),

**OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY**

Inwestycja polega na przebudowie odcinków dróg gminnych wewnętrznych na terenie działek 343/11, 344/26, 344/9, 344/11, 703/1 obręb

Lipusz. W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występują obszary przyrodnicze podlegające ochronie prawnej.

Planowana inwestycja znajduje się w następujących odległościach od form ochrony przyrody:

Tabela 1. Zestawienie odległości planowanej inwestycji od form ochrony przyrody

	Nazwa formy ochrony przyrody	Nazwa własna	Odległość od planowanej inwestycji [km]
	Obszary Chronionego Krajobrazu	<b>Lipuski Obszar Chronionego Krajobrazu</b>	<b>na terenie</b>
	Parki Krajobrazowe	<b>Wdzydzki Park Krajobrazowy</b>	<b>2,00</b>
NATURA 2000	Obszary Specjalnej Ochrony (OSO)	<b>Bory Tucholskie (PLB220009)</b>	<b>na terenie</b>
	Specjalne Obszary Ochrony (SOO)	<b>Rynna Dłużnicy (PLH220081)</b>	<b>6,00</b>
		<b>Jeziora Wdzydzkie (PLH220034)</b>	<b>2,80</b>

Planowana inwestycja położona jest w obszarze sieci Natura 2000 – Bory Tucholskie PLB220009, oraz na terenie Lipuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

- **Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków (OSO) Bory Tucholskie (PLB 220009)<sup>1</sup>**

Tabela 2. Opis charakterystyczny obszaru chronionego - Bory Tucholskie

Cecha charakterystyczna	Opis
Powierzchnia [ha]	322 535,90
Opis obszaru	Obszar Borów Tucholskich obejmuje wschodnią część makroregionu Pojezierza Południowopomorskiego. W jego skład wchodzi następujące mezoregiony: Bory Tucholskie, wschodnia część Równiny Charzykowskiej, północno-wschodnia część Pojezierza Krajeńskiego, północna część Doliny Brdy oraz północna część Wysoczyzny Świeckiej. Obszar jest dość jednolitą równiną sandrową, rozciętą dolinami Brdy i Wdy oraz urozmaiconą licznymi jeziorami, oczkami wodnymi i wzniesieniami o charakterze moreny dennej. Dominują siedliska leśne, przede wszystkim bory sosnowe. Typowy obszar młodoglacjalny, obejmujący w większości jałowe piaski. Rzeźba terenu ostoi jest urozmaiconą, występują tu wysoczyzny i rozległe wzgórza, liczne pagórki oraz doliny i

<sup>1</sup> <http://natura2000.gdos.gov.pl>

<b>Cecha charakterystyczna</b>	<b>Opis</b>
	<p>rynny. Sieć wodna jest silnie rozwinięta (wody zajmują ok. 14% powierzchni).</p> <p>Ostoję odwadnia rzeka Brda wraz ze swymi licznymi dopływami, z których najważniejszym jest Zbrzyca. Wiele rzek charakteryzuje duży spadek i silny prąd. Wśród jezior liczne są jeziora przepływowe połączone z systemem wodnym Brdy; sporo jest jezior oligotroficznych i mezotroficznych, nieliczne są eutroficzne, a torfowiskom towarzyszą dystroficzne. W sumie jest ok. 60 jezior; największe Charzykowskie - 1363 ha, zaś najgłębsze Ostrowite - 43 m. Lasy (ok. 70% obszaru) to głównie bory świeże, ale także bagienne i suche; występują też grądy, lasy bukowo-dębowe, łągi i olsy. Liczne torfowiska. Grunty orne, łąki i pastwiska pokrywają ok. 15% terenu. Ostoję odwadnia rzeka Brda wraz ze swymi licznymi dopływami, z których najważniejszym jest Zbrzyca. Wiele rzek charakteryzuje duży spadek i silny prąd.</p>
<p><i>Wartość przyrodnicza i znaczenie</i></p>	<p>W ostoi występuje co najmniej 28 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 6 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Gniazduje tu 107 gatunków ptaków. W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: bielik (PCK), kania czarna (PCK), kania ruda (PCK), podgorzałka (PCK), puchacz (PCK), rybitwa czarna, rybitwa rzeczna, zimorodek, żuraw, gągoł, nurogęś, tracz długodzioby (PCK); w stosunkowo wysokim zagęszczeniu (C7) występuje błotniak stawowy. W okresie wędrówek występuje co najmniej 1% populacji szlaku wędrówkowego (C2) łabędzia krzykliwego (do 400 osobników) i żurawia (do 1800 osobników na noclegowisku). Największe w skali regionu skupienie jezior lobeliowych. Bogata lichenoflora. Dobrze zachowane torfowiska i zbiorowiska leśne. Stanowiska licznych gatunków rzadkich i zagrożonych, w tym gatunków reliktowych. Bogata chiropterofauna.</p>
<p><i>Zagrożenia</i></p>	<p>Eksploatacja torfu, kredy, piasku; zmiany stosunków wodnych, zagrożenie eutrofizacją siedlisk oligotroficznych; presja turystyczna, zabudowa letniskowa, zabudowa rozproszona, kłusownictwo, drapieżnictwo ze strony norki amerykańskiej, odpady, ścieki, zanieczyszczenie wód, zakładanie upraw plantacyjnych (borówka amerykańska).</p>

Inwestycja związana z budową drogi dojazdowej zlokalizowanej na terenie kompleksu sportowego nie przewiduje eksploatacji torfów, piasków itp. Droga prowadzona będzie po istniejącym terenie z maksymalnym wykorzystaniem pochyłości terenu.

## • **Lipuski Obszar Chronionego Krajobrazu<sup>2</sup>**

Lipuski Obszar Chronionego Krajobrazu zajmuje tereny leśne i dolinę Wdy, położone na zachód i północny zachód od Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Większość powierzchni zajmują pola sandrowe porośnięte lasem sosnowym. Rzeźbę terenu urozmaicają ciągi moren czołowych i dennych, a przede wszystkim układ rynien w rejonie Lipusza. Liczne są jeziora wytopiskowe i rynnowe. Przepływająca przez ten obszar rzeka Wda oraz jej dopływ Trzebiocha, są rzekami czystymi i miejscem tarła troci wdzydzkiej. Powierzchnia wynosi 171.48 km<sup>2</sup>.

Inwestycja zlokalizowana na terenie działki 310/10 powiązana jest bezpośrednio z obsługą Kompleksu Sportowego Zespołu Szkół w Lipuszu.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska. W terenie istnieje kanalizacja deszczowa do odprowadzania wód opadowych. Nie przewiduje się również wycinki drzew rosnących na terenie kompleksu.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- ✓ Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości
- ✓ Zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostęp do światła dziennego - zapewniono
- ✓ Użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- ✓ Należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

---

<sup>2</sup> <http://www.maptur.pl/pomorskie/kościerski/>

## **II Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego drogowego**

### **1. Parametry techniczne i przeznaczenie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

Klasa drogi:	dojazdowa
Szerokość jezdni:	5,0 m
Nawierzchnia:	kostka betonowa
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

Przeznaczenie drogi dla mieszkańców ulic Remusa i Stolema

### **2. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### **3. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:**

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.



#### 4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku krawężnika betonowego.

Przekrój podłużny zaprojektowano w taki sposób aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do planowanych wpustów ulicznych.

#### 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji.

#### 6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych

#### 7. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

**Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.**

#### 8. Ewidencja zieleni

W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powiatowej funkcjonuje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów trawiastych.

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do wpustów odwodnieniowych oraz studni chłonnych zlokalizowanych pod jezdnią. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## **10. Sprawy formalno-prawne**

Przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia działek prywatnych.

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

### III Dokumenty formalno - prawne

#### INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla zadania :

#### **„Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz”**

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:**

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję jezdni)
- ✓ ułożenie krawężnika betonowego jako obramowanie nawierzchni drogi
- ✓ wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- ✓ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- ✓ Drogi wewnętrzne, pożarowe
- ✓ sieć energetyczna
- ✓ sieć kanalizacyjna

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ✓ czynny ruch kołowy na drogach,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ✓ wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- ✓ przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- ✓ wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,

- ✓ podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygnięcia,
- ✓ czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- ✓ upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- ✓ zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- ✓ nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- ✓ prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

### **A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:**

- ✓ przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- ✓ sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- ✓ określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:**

- ✓ sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### a) Środki techniczne:

- ✓ Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- ✓ W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- ✓ Sprzęt ochrony indywidualnej,

- ✓ Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- ✓ Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- ✓ Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- ✓ Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- ✓ Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- ✓ Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- ✓ Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- ✓ Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- ✓ Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd / 90

Kościerzyna listopad 2014 r.

Kościerzyna 20.11.2014 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami), oświadczam że:

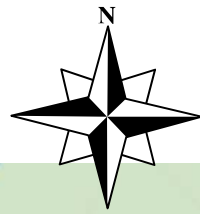
Projekt Budowlany – „Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Kazimierz Sarnowski**

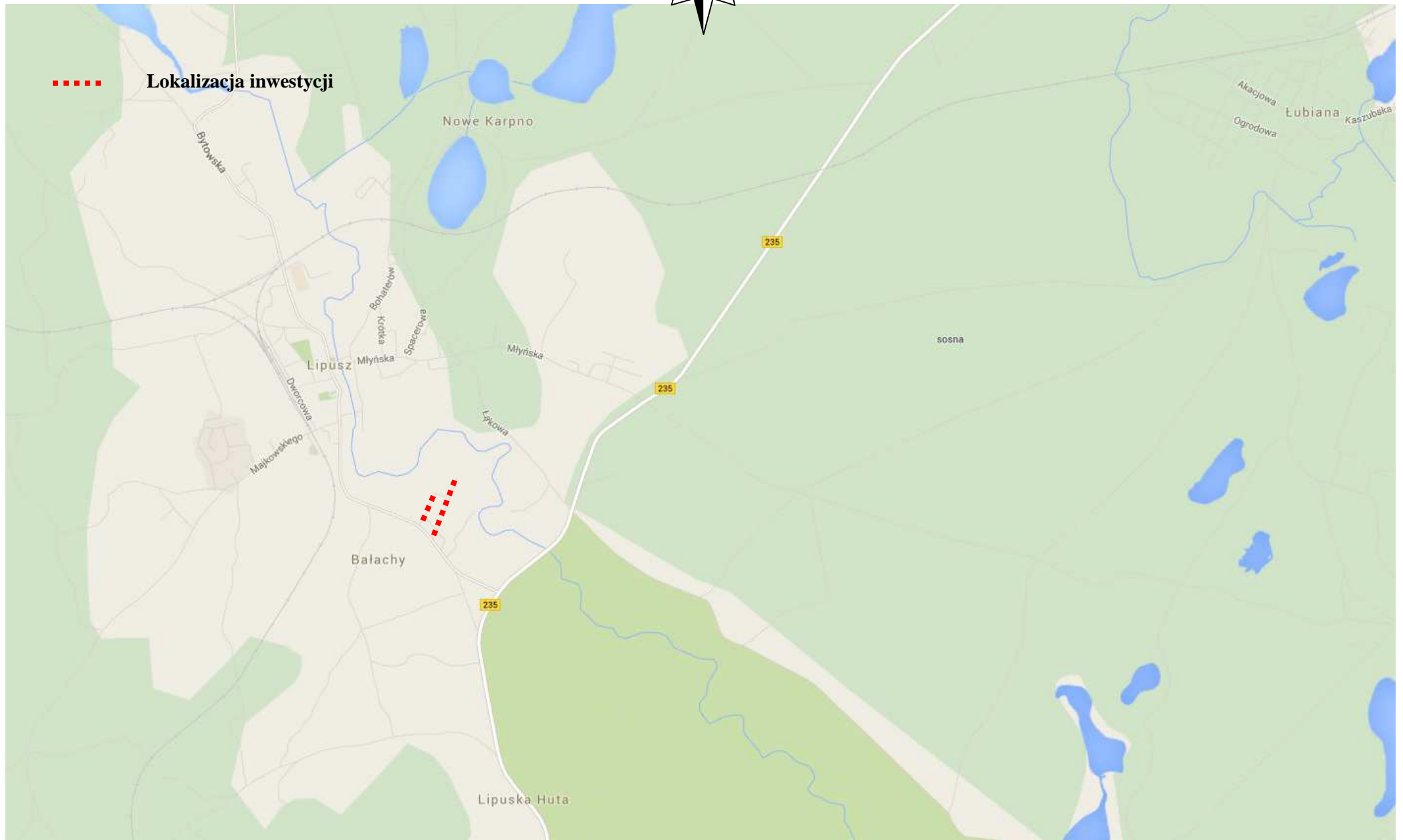
upr. nr 4457/Gd/90 projektanta  
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych

**mgr inż. Katarzyna Przybyła**

uprawnienia nr: POM/0283/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

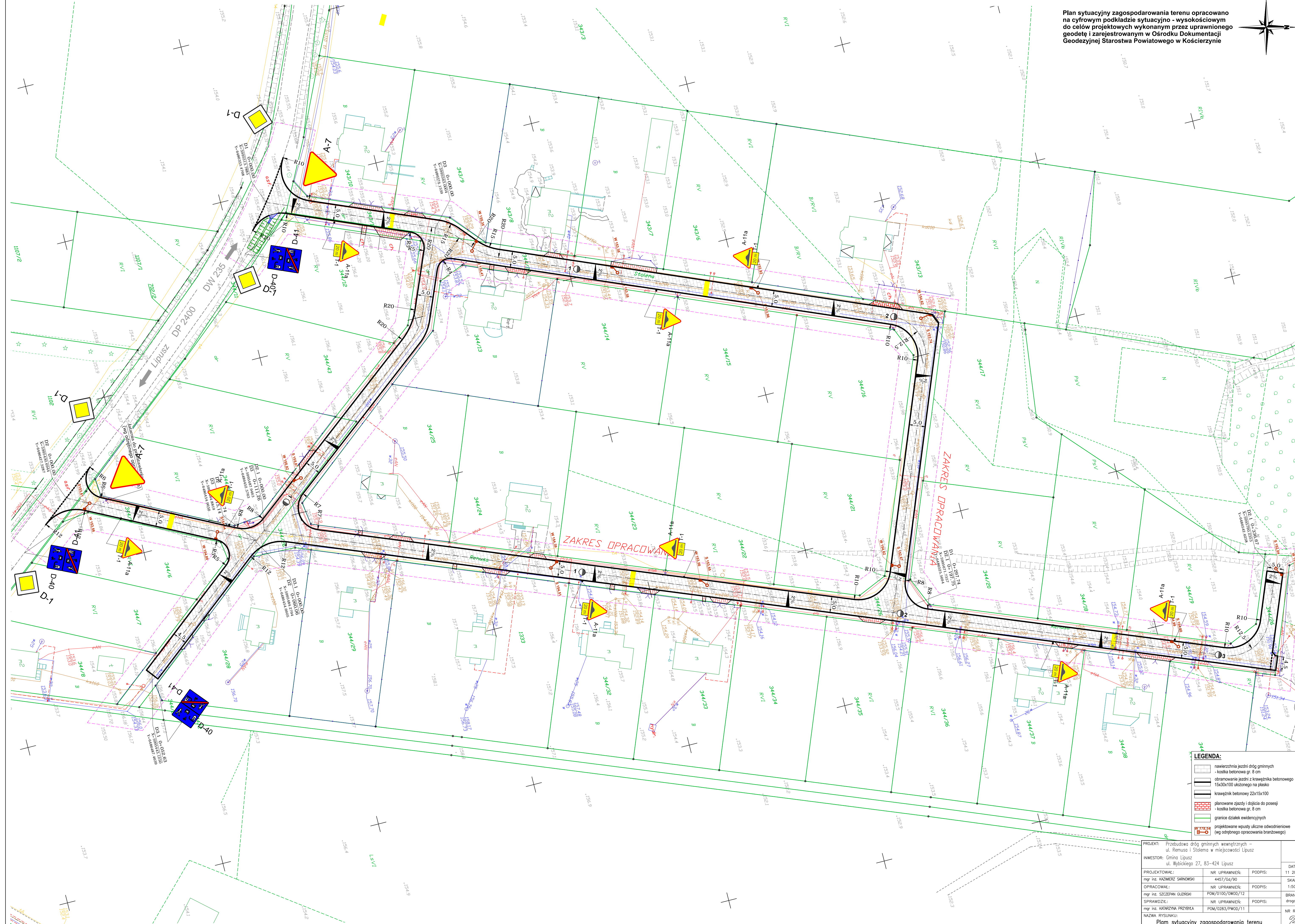
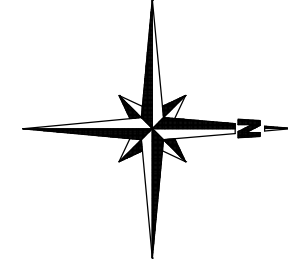


**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**





Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano na cyfrowym podkładzie sytuacyjno-wysokościowym do celów projektowych wykonanym przez uprawnionego geodetę i zarejestrowanym w Ośrodku Dokumentacji Geodezycznej Starostwa Powiatowego w Kościerzynie



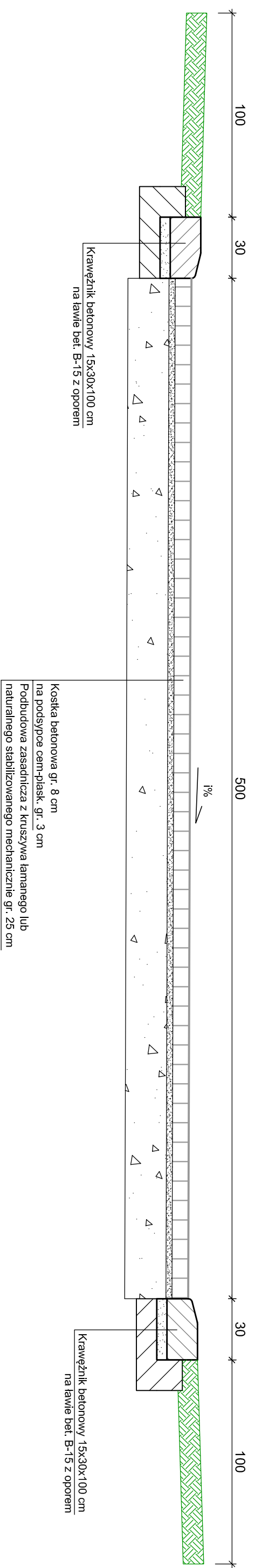
**LEGENDA:**

	namierzchnia jezdnia dróg gminnych
	obronowanie jezdni z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na płasko
	krawężnik betonowy 22x15x100
	planowane zjazdy i dojścia do posesji
	- kosałka betonowa gr. 8 cm
	granice działek ewidencyjnych
	projektowane wpuszty uliczne odwodnieniowe (wg odrębnego opracowania branżowego)

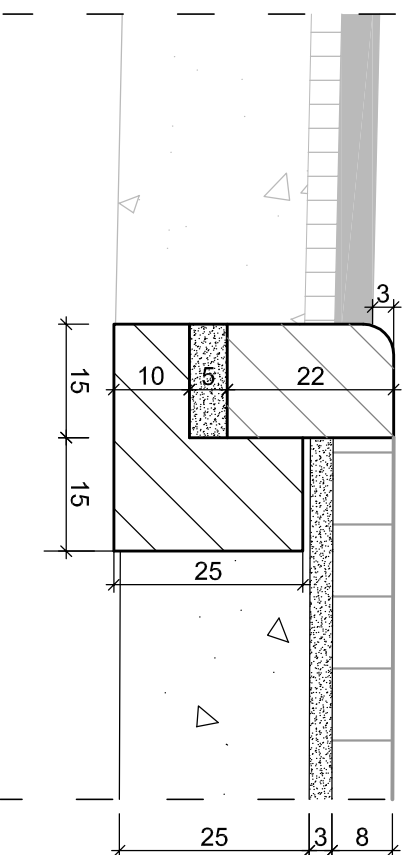
PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych - ul. Remusa i Stołema w miejscowości Lipusz			DATA
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			11.2014
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SĄROŃSKI	4457/64/90		1:500
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GŁĘZŃSKI	POM/0100/OWO0/12		drogowa
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS.
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PW00/11		2
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu			



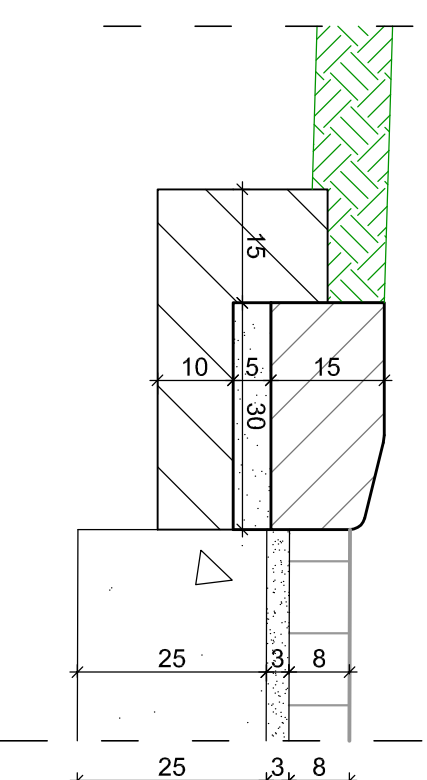
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SKALA 1:20



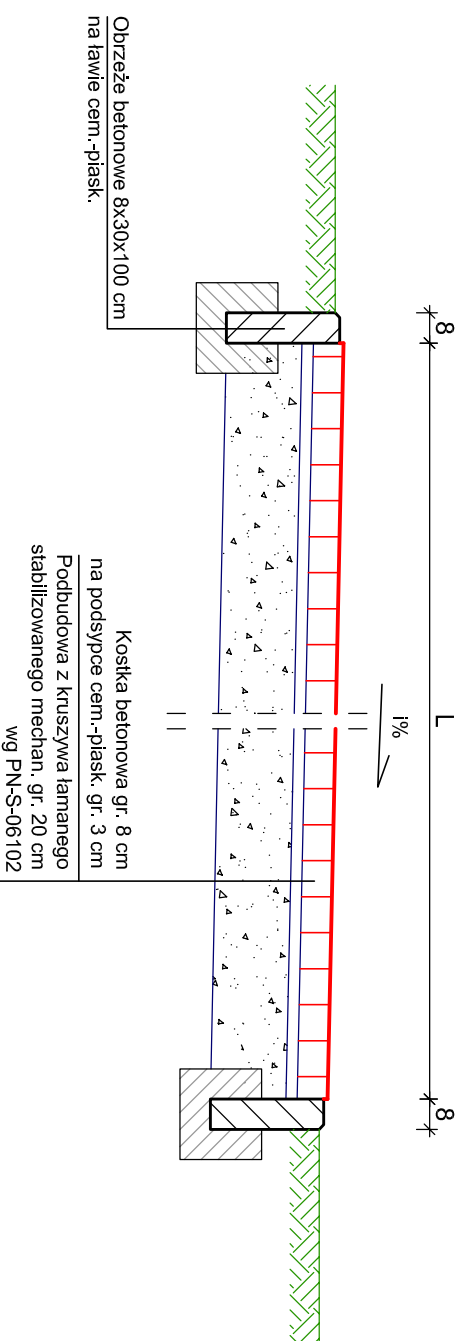
SZCZEGÓŁ "A" Skala 1:10


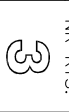


SZCZEGÓŁ "B" Skala 1:10



Przekrój konstrukcyjny zjazdów



PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz		
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90	11 2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POW/0100/OWOD/12	1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POW/0283/PWOD/11	drogowe
NAZWA RYSUNKU:		NR RYS.
Przekroje konstrukcyjne		

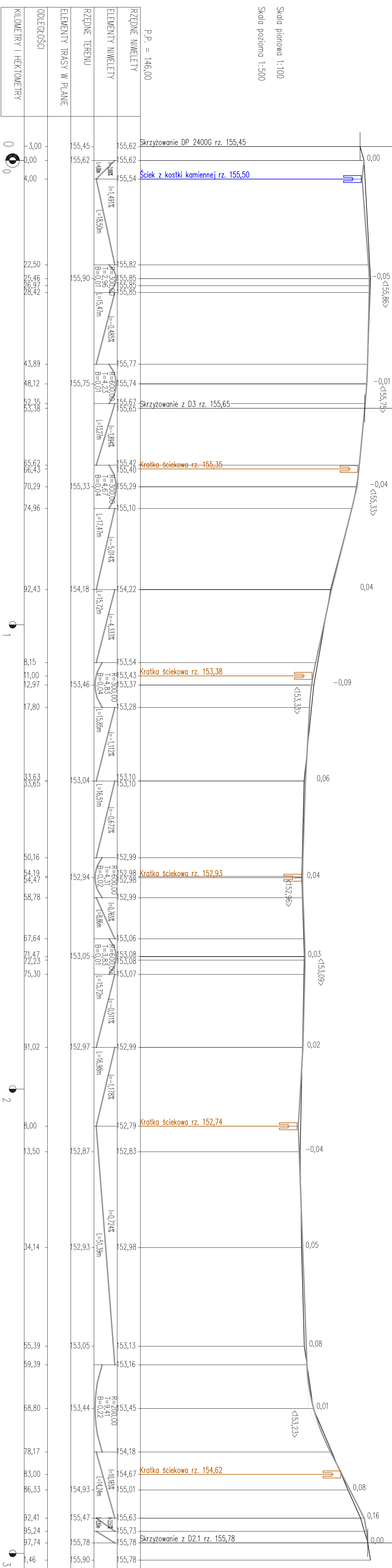
Skala 1:100:500

LEGENDA:

Teren  
Niwelota



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:500



P.P. = 146,00	
RZĘDNE NIWELETY	155,62
ELEMENTY NIWELETY	155,62
RZĘDNE TERENU	155,45
ELEMENTY TRASY W PLANIE	155,62
ODLEGŁOŚCI	0,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0,00

0	0
22,50	25,46
25,97	28,42
43,89	48,12
52,35	53,38
65,62	66,43
70,29	74,96
92,43	92,43
8,15	11,00
12,97	17,80
33,63	33,65
50,16	54,19
54,47	58,78
67,64	71,47
72,23	75,30
91,02	91,02
8,00	13,50
34,14	55,39
59,39	68,80
78,17	83,00
86,33	92,41
95,24	97,74
1,46	1,46

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Sielerna w miejscowości Lipusz	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:
OFEROWAŁ:	NR UPRAWNIENI:
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:
NAZWA PRSUNKU:	
<b>Niwelota odcinka D1</b>	

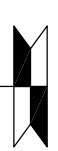
DATA	11 2014
SKALA	1:100/500
BRANŻA	drogowa
NR PRS.	



Skala 1:100:500

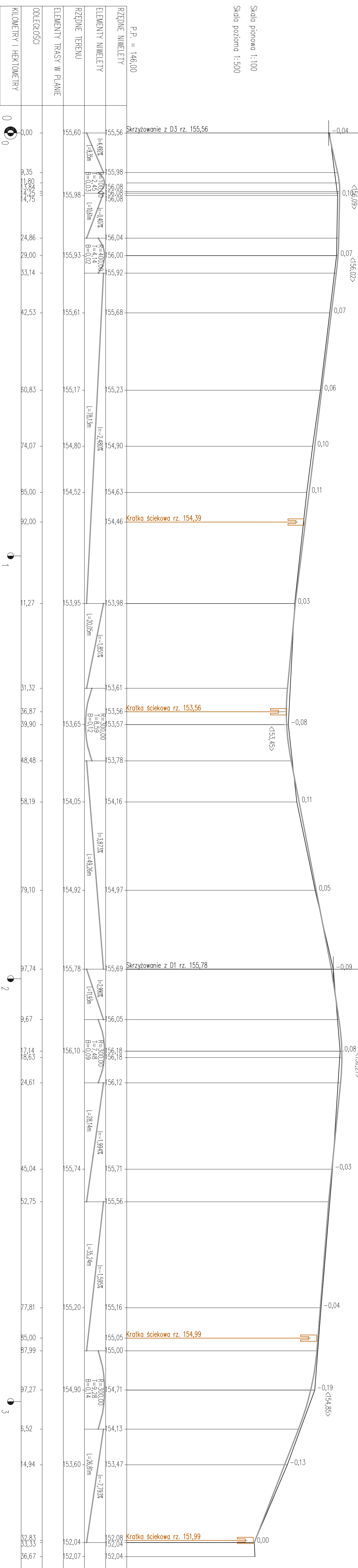
LEGENDA:

Teren  
Niwelota



Skala pionowa 1:100

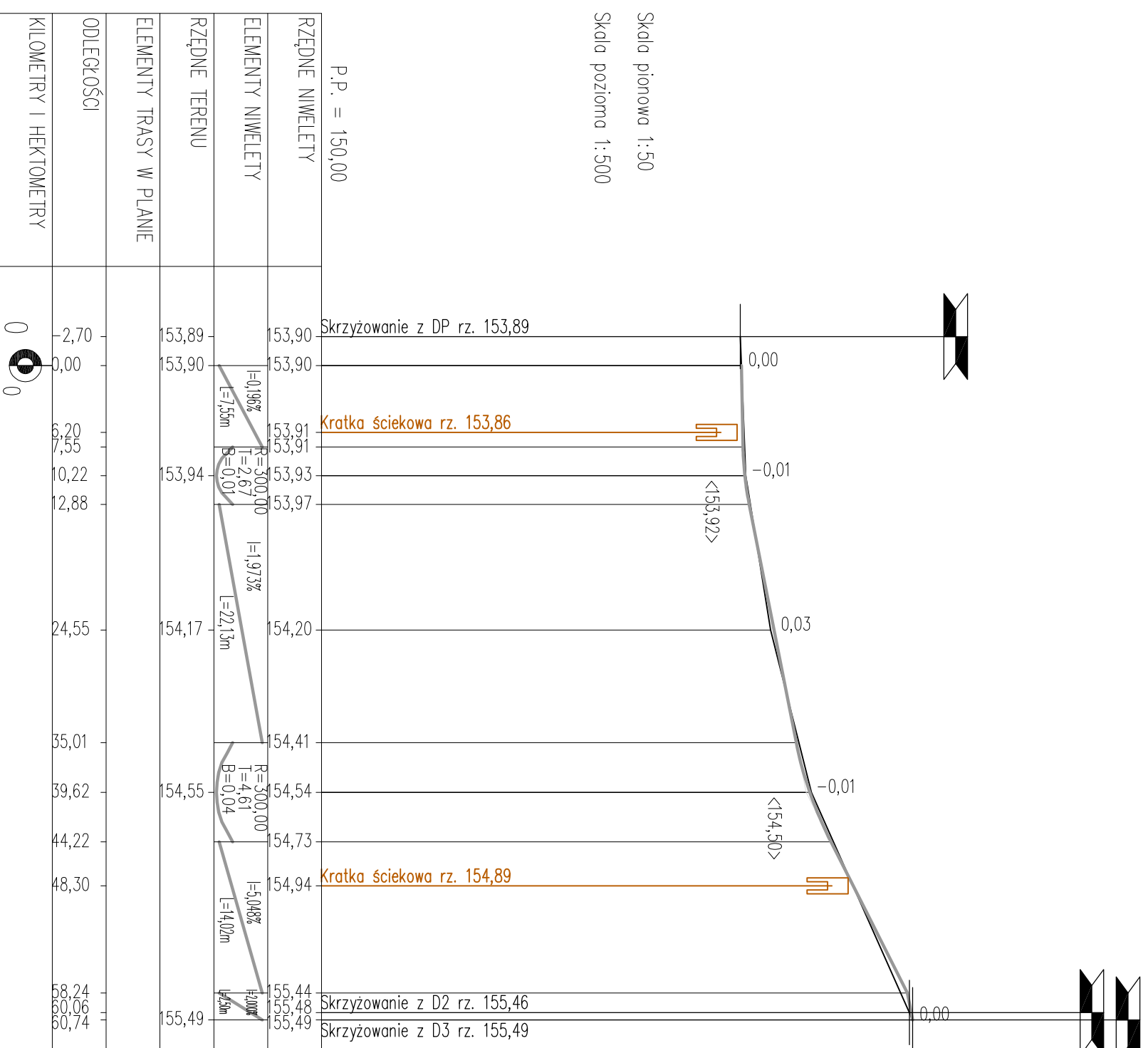
Skala pozioma 1:500



RZĘDNE NIWELETY		RZĘDNE TERENU		ELEMENTY TRASY W PLANIE		ODLEGŁOŚCI		KILOMETRY I HEKTOMETRY	
155,60	155,98	155,60	155,98			0,00	0,00	0	0
155,98	155,98	155,98	155,98			9,35	11,80	0,1	0,1
155,98	155,98	155,98	155,98			11,80	14,25	0,2	0,2
155,98	155,98	155,98	155,98			14,25	16,70	0,3	0,3
155,98	155,98	155,98	155,98			16,70	19,15	0,4	0,4
155,98	155,98	155,98	155,98			19,15	21,60	0,5	0,5
155,98	155,98	155,98	155,98			21,60	24,05	0,6	0,6
155,98	155,98	155,98	155,98			24,05	26,50	0,7	0,7
155,98	155,98	155,98	155,98			26,50	28,95	0,8	0,8
155,98	155,98	155,98	155,98			28,95	31,40	0,9	0,9
155,98	155,98	155,98	155,98			31,40	33,85	1,0	1,0
155,98	155,98	155,98	155,98			33,85	36,30	1,1	1,1
155,98	155,98	155,98	155,98			36,30	38,75	1,2	1,2
155,98	155,98	155,98	155,98			38,75	41,20	1,3	1,3
155,98	155,98	155,98	155,98			41,20	43,65	1,4	1,4
155,98	155,98	155,98	155,98			43,65	46,10	1,5	1,5
155,98	155,98	155,98	155,98			46,10	48,55	1,6	1,6
155,98	155,98	155,98	155,98			48,55	51,00	1,7	1,7
155,98	155,98	155,98	155,98			51,00	53,45	1,8	1,8
155,98	155,98	155,98	155,98			53,45	55,90	1,9	1,9
155,98	155,98	155,98	155,98			55,90	58,35	2,0	2,0
155,98	155,98	155,98	155,98			58,35	60,80	2,1	2,1
155,98	155,98	155,98	155,98			60,80	63,25	2,2	2,2
155,98	155,98	155,98	155,98			63,25	65,70	2,3	2,3
155,98	155,98	155,98	155,98			65,70	68,15	2,4	2,4
155,98	155,98	155,98	155,98			68,15	70,60	2,5	2,5
155,98	155,98	155,98	155,98			70,60	73,05	2,6	2,6
155,98	155,98	155,98	155,98			73,05	75,50	2,7	2,7
155,98	155,98	155,98	155,98			75,50	77,95	2,8	2,8
155,98	155,98	155,98	155,98			77,95	80,40	2,9	2,9
155,98	155,98	155,98	155,98			80,40	82,85	3,0	3,0
155,98	155,98	155,98	155,98			82,85	85,30	3,1	3,1
155,98	155,98	155,98	155,98			85,30	87,75	3,2	3,2
155,98	155,98	155,98	155,98			87,75	90,20	3,3	3,3
155,98	155,98	155,98	155,98			90,20	92,65	3,4	3,4
155,98	155,98	155,98	155,98			92,65	95,10	3,5	3,5
155,98	155,98	155,98	155,98			95,10	97,55	3,6	3,6
155,98	155,98	155,98	155,98			97,55	100,00	3,7	3,7
155,98	155,98	155,98	155,98			100,00	102,45	3,8	3,8
155,98	155,98	155,98	155,98			102,45	104,90	3,9	3,9
155,98	155,98	155,98	155,98			104,90	107,35	4,0	4,0
155,98	155,98	155,98	155,98			107,35	109,80	4,1	4,1
155,98	155,98	155,98	155,98			109,80	112,25	4,2	4,2
155,98	155,98	155,98	155,98			112,25	114,70	4,3	4,3
155,98	155,98	155,98	155,98			114,70	117,15	4,4	4,4
155,98	155,98	155,98	155,98			117,15	119,60	4,5	4,5
155,98	155,98	155,98	155,98			119,60	122,05	4,6	4,6
155,98	155,98	155,98	155,98			122,05	124,50	4,7	4,7
155,98	155,98	155,98	155,98			124,50	126,95	4,8	4,8
155,98	155,98	155,98	155,98			126,95	129,40	4,9	4,9
155,98	155,98	155,98	155,98			129,40	131,85	5,0	5,0
155,98	155,98	155,98	155,98			131,85	134,30	5,1	5,1
155,98	155,98	155,98	155,98			134,30	136,75	5,2	5,2
155,98	155,98	155,98	155,98			136,75	139,20	5,3	5,3
155,98	155,98	155,98	155,98			139,20	141,65	5,4	5,4
155,98	155,98	155,98	155,98			141,65	144,10	5,5	5,5
155,98	155,98	155,98	155,98			144,10	146,55	5,6	5,6
155,98	155,98	155,98	155,98			146,55	149,00	5,7	5,7
155,98	155,98	155,98	155,98			149,00	151,45	5,8	5,8
155,98	155,98	155,98	155,98			151,45	153,90	5,9	5,9
155,98	155,98	155,98	155,98			153,90	156,35	6,0	6,0
155,98	155,98	155,98	155,98			156,35	158,80	6,1	6,1
155,98	155,98	155,98	155,98			158,80	161,25	6,2	6,2
155,98	155,98	155,98	155,98			161,25	163,70	6,3	6,3
155,98	155,98	155,98	155,98			163,70	166,15	6,4	6,4
155,98	155,98	155,98	155,98			166,15	168,60	6,5	6,5
155,98	155,98	155,98	155,98			168,60	171,05	6,6	6,6
155,98	155,98	155,98	155,98			171,05	173,50	6,7	6,7
155,98	155,98	155,98	155,98			173,50	175,95	6,8	6,8
155,98	155,98	155,98	155,98			175,95	178,40	6,9	6,9
155,98	155,98	155,98	155,98			178,40	180,85	7,0	7,0
155,98	155,98	155,98	155,98			180,85	183,30	7,1	7,1
155,98	155,98	155,98	155,98			183,30	185,75	7,2	7,2
155,98	155,98	155,98	155,98			185,75	188,20	7,3	7,3
155,98	155,98	155,98	155,98			188,20	190,65	7,4	7,4
155,98	155,98	155,98	155,98			190,65	193,10	7,5	7,5
155,98	155,98	155,98	155,98			193,10	195,55	7,6	7,6
155,98	155,98	155,98	155,98			195,55	198,00	7,7	7,7
155,98	155,98	155,98	155,98			198,00	200,45	7,8	7,8
155,98	155,98	155,98	155,98			200,45	202,90	7,9	7,9
155,98	155,98	155,98	155,98			202,90	205,35	8,0	8,0
155,98	155,98	155,98	155,98			205,35	207,80	8,1	8,1
155,98	155,98	155,98	155,98			207,80	210,25	8,2	8,2
155,98	155,98	155,98	155,98			210,25	212,70	8,3	8,3
155,98	155,98	155,98	155,98			212,70	215,15	8,4	8,4
155,98	155,98	155,98	155,98			215,15	217,60	8,5	8,5
155,98	155,98	155,98	155,98			217,60	220,05	8,6	8,6
155,98	155,98	155,98	155,98			220,05	222,50	8,7	8,7
155,98	155,98	155,98	155,98			222,50	224,95	8,8	8,8
155,98	155,98	155,98	155,98			224,95	227,40	8,9	8,9
155,98	155,98	155,98	155,98			227,40	229,85	9,0	9,0
155,98	155,98	155,98	155,98			229,85	232,30	9,1	9,1
155,98	155,98	155,98	155,98			232,30	234,75	9,2	9,2
155,98	155,98	155,98	155,98			234,75	237,20	9,3	9,3
155,98	155,98	155,98	155,98			237,20	239,65	9,4	9,4
155,98	155,98	155,98	155,98			239,65	242,10	9,5	9,5
155,98	155,98	155,98	155,98			242,10	244,55	9,6	9,6
155,98	155,98	155,98	155,98			244,55	247,00	9,7	9,7
155,98	155,98	155,98	155,98			247,00	249,45	9,8	9,8
155,98	155,98	155,98	155,98			249,45	251,90	9,9	9,9
155,98	155,98	155,98	155,98			251,90	254,35	10,0	10,0

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz		DATA: 11.2014	
INWESTOR: Gmina Lipusz, ul. Wypockiego 27, 83-424 Lipusz		SKALA: 1:100/500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SZKONSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/G4/90	PODPIS: [Signature]	BRANŻA: drogowo
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GAZDŃSKI	NR UPRAWNIENI: POW/0100/OMOD/12	PODPIS: [Signature]	NR RYS: 10
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZEBIŁA	NR UPRAWNIENI: POW/0283/PWOD/11	PODPIS: [Signature]	
NAZWA RYSUNKU: Niwelota odcinka D2.1			

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500



P.P. = 150,00	
RZĘDNE NIWELETY	153,90
ELEMENTY NIWELETY	153,90
RZĘDNE TERENU	153,89
ELEMENTY TRASY W PLANIE	153,90
ODLEGŁOŚCI	0,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0,00

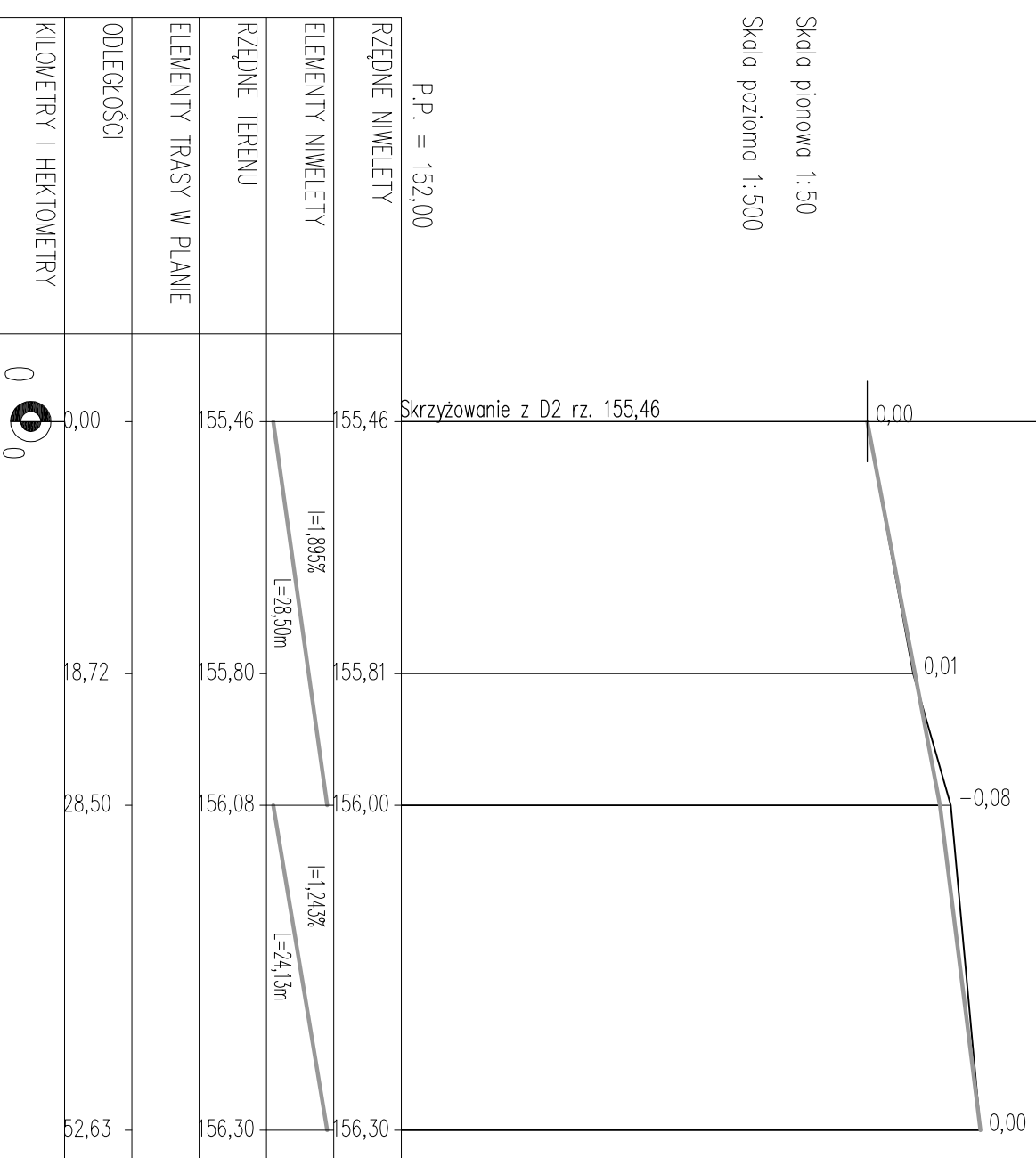
PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stołema w miejscowości Lipusz		DATA 11 2014
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90	SKALA
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	1:100/500
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	BRANŻA
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	drogowa
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	NR RYS.
NAZWA RYSUNKU:	Niweleta odcinka D2	





Skala pionowa 1:50

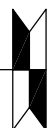
Skala pozioma 1:500



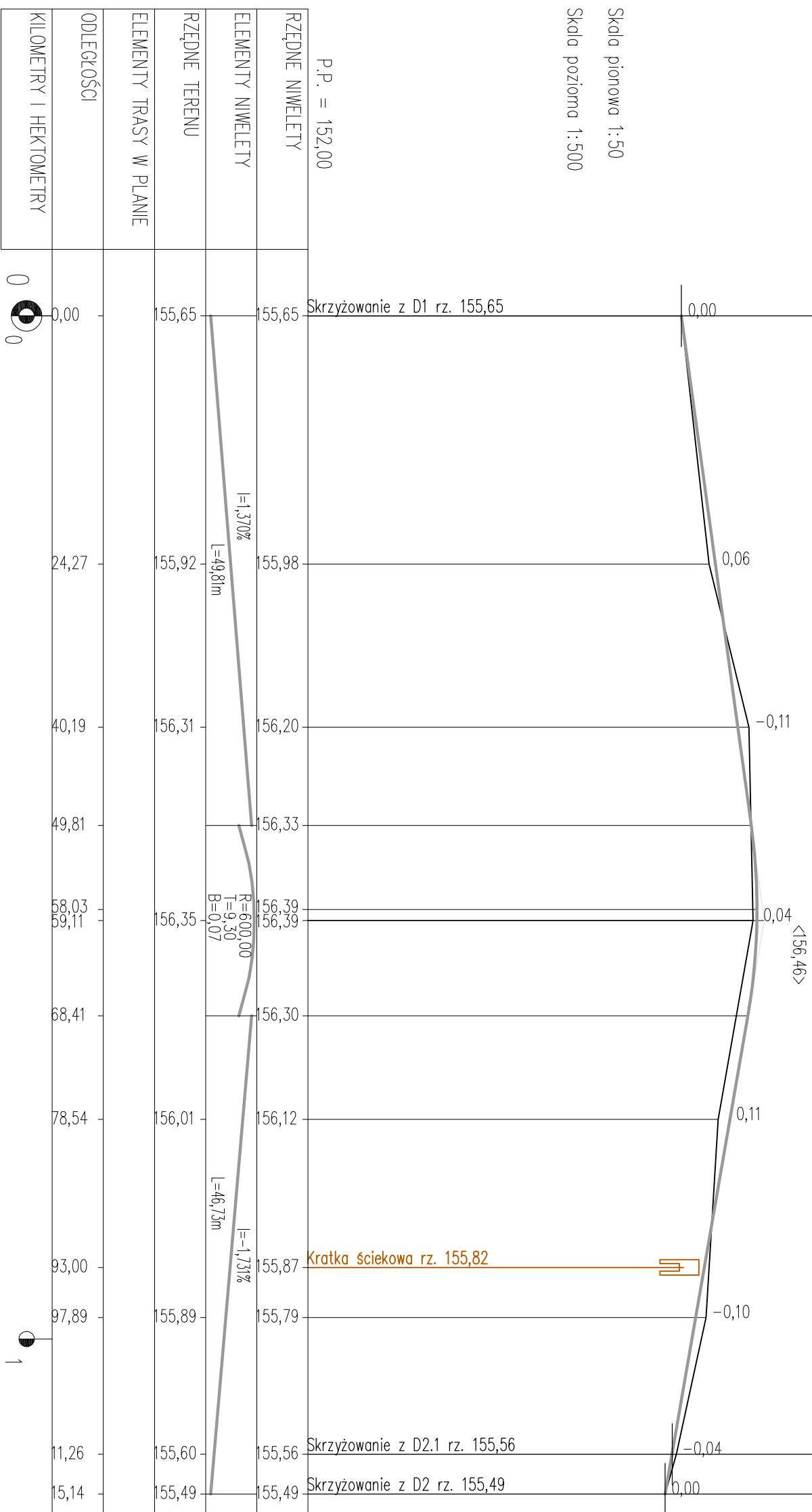
ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
	155,46	155,46
	155,80	155,81
	156,08	156,00
	156,30	156,30

ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
	0,00	0 0
	28,50	
	52,63	

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stołena w miejscowości Lipusz		
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	
NAZWA RYSUNKU:	NR RYS.	
Niweleta odcinka D3.1	17	

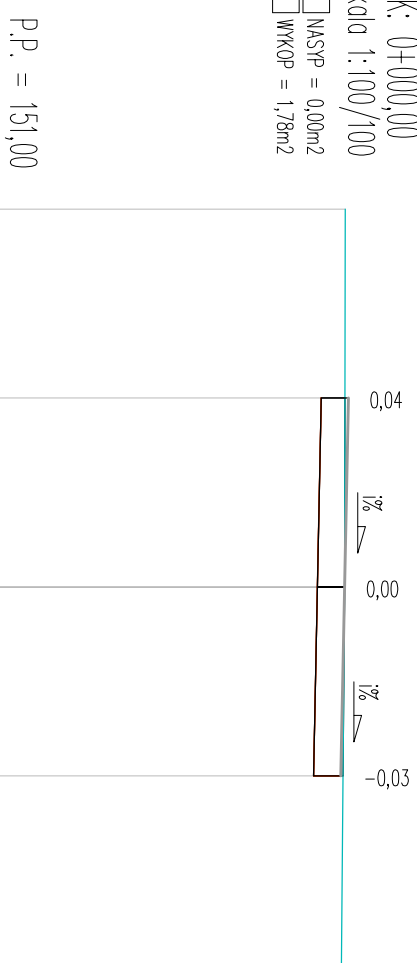


Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500



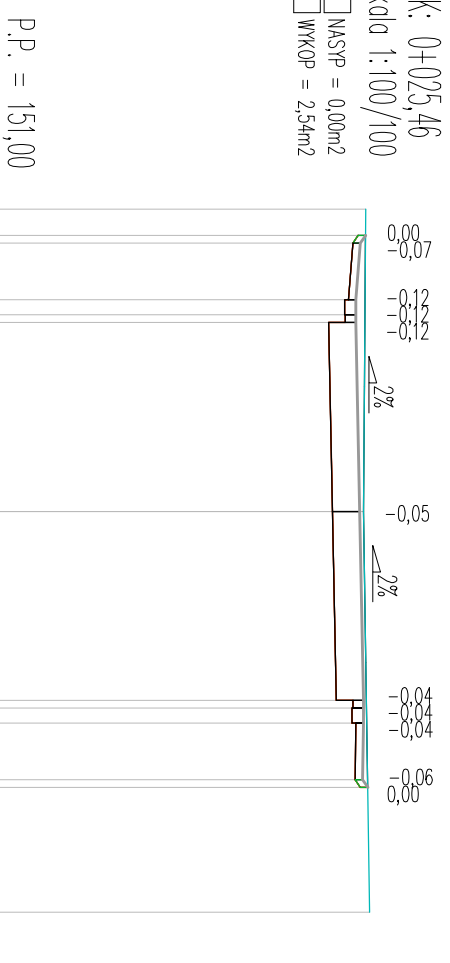
PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stołema w miejscowości Lipusz		
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90	11 2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	1:100/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	drogowa
NAZWA RYSUNKU:		NR RYS.
Niwelleta odcinka D3		

PK: 0+000,00  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,78m<sup>2</sup>



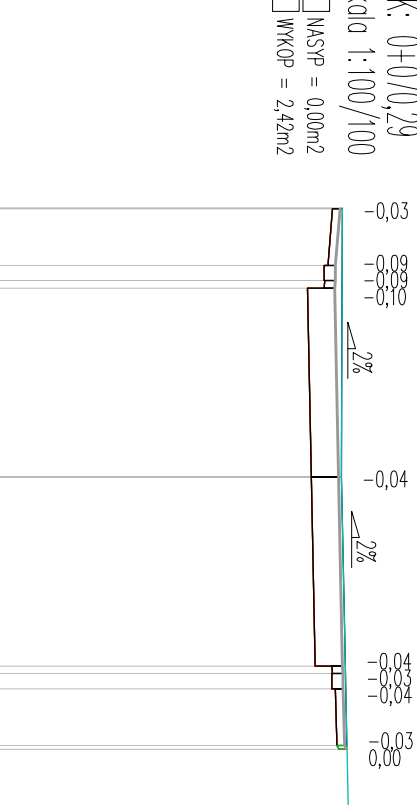
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-5,00	155,63		155,67
-2,50		155,31	155,62
0,00	155,62	155,26	155,62
2,50		155,21	155,57
5,00	155,58		

PK: 0+025,46  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,54m<sup>2</sup>



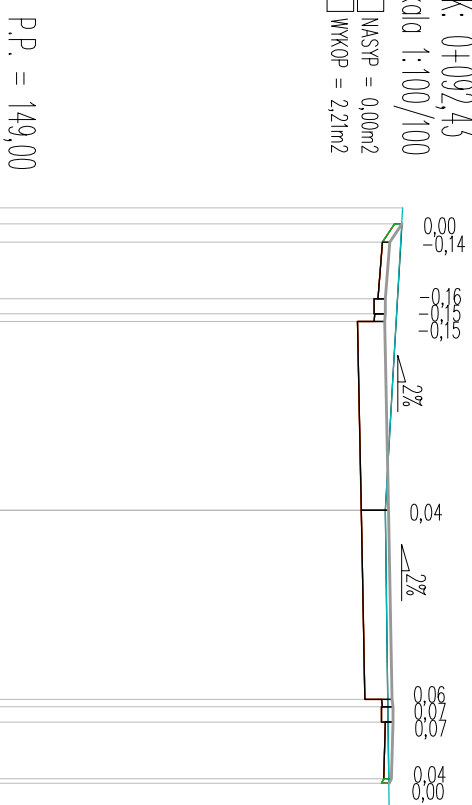
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	155,93		155,83
-3,55		155,76	155,88
-2,80		155,70	155,80
-2,50		155,65	155,75
-2,50		155,66	155,75
-2,50		155,44	155,75
0,00	155,90	155,49	155,85
2,50		155,54	155,80
2,80		155,76	155,80
2,80		155,76	155,80
3,55		155,55	155,80
3,55		155,55	155,80
5,30	155,98		

PK: 0+070,29  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,42m<sup>2</sup>



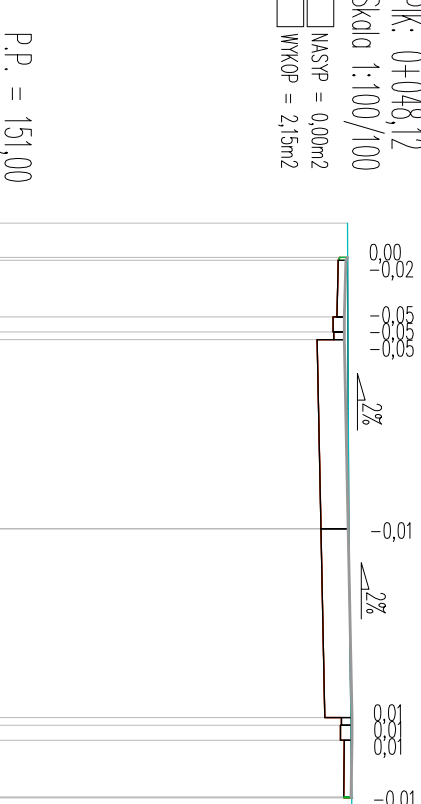
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-3,55	155,34		155,31
-3,55		155,15	155,25
-2,80		155,10	155,24
-2,50		155,11	155,24
-2,50		154,88	155,24
0,00	155,33	154,93	155,29
2,50		154,98	155,34
2,80		155,20	155,35
2,80		155,20	155,35
3,55		155,25	155,37
3,60		155,25	155,40
4,50	155,42		

PK: 0+092,43  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,21m<sup>2</sup>



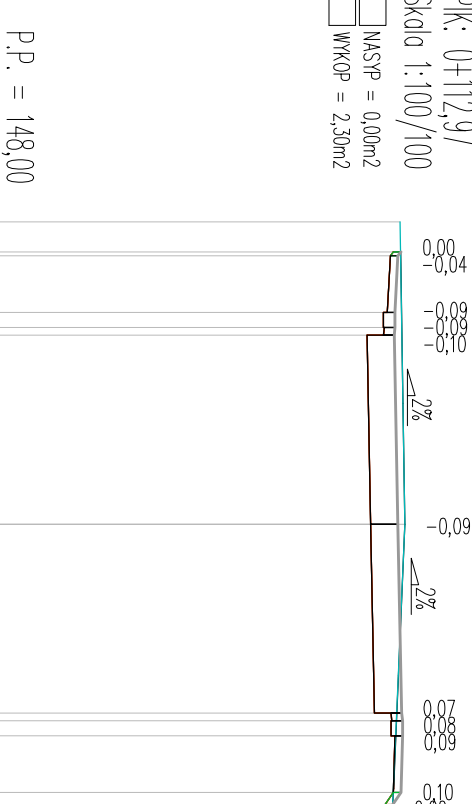
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	154,41		154,40
-3,55		154,14	154,24
-2,80		154,08	154,18
-2,80		154,02	154,19
-2,80		154,19	154,19
-2,80		153,81	154,19
0,00	154,18	153,86	154,22
2,50		153,91	154,27
2,80		154,10	154,28
2,80		154,10	154,28
3,55		154,16	154,26
3,61		154,16	154,26
4,00	154,23		

PK: 0+048,12  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,15m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,04	155,73		155,73
-3,59		155,61	155,69
-3,55		155,56	155,69
-2,80		155,53	155,69
-2,50		155,53	155,69
-2,50		155,73	155,69
0,00	155,75	155,38	155,74
2,50		155,43	155,79
2,80		155,69	155,79
2,80		155,69	155,79
3,55		155,68	155,78
3,58		155,68	155,79
4,73	155,80		

PK: 0+112,97  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,30m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	153,40		153,41
-3,55		153,27	153,37
-2,80		153,23	153,33
-2,80		153,23	153,32
-2,80		153,23	153,32
-2,80		153,23	153,32
0,00	153,46	153,01	153,37
2,50		153,06	153,42
2,80		153,28	153,43
2,80		153,28	153,43
3,55		153,31	153,41
3,51		153,31	153,30
4,00	153,29		

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
INWESTOR: Gmina Lipusz  
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

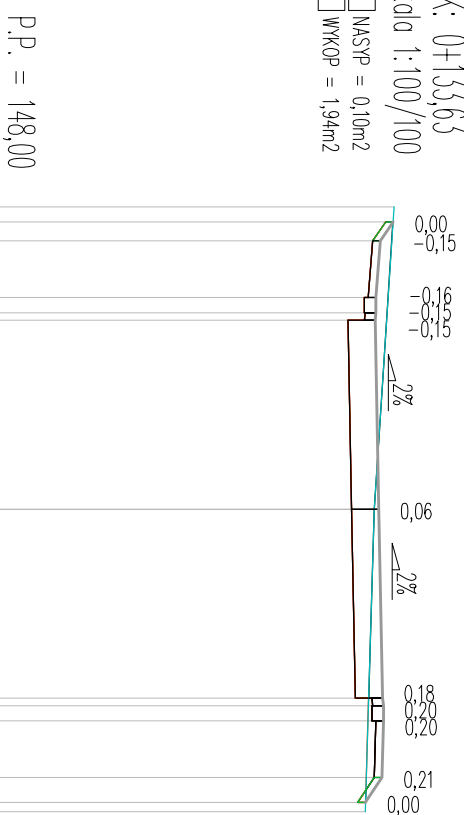


PROJEKTOWAŁ:		DATA	
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	11	2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SKALA	
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	1:100	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	BRANŻA	
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	drogowa	
NAZWA RYSUNKU:		NR RYS.	
Przekroje poprzeczne odcinka D1 Arkusz 1			



PK: 0+133,63  
Skala 1:100/100

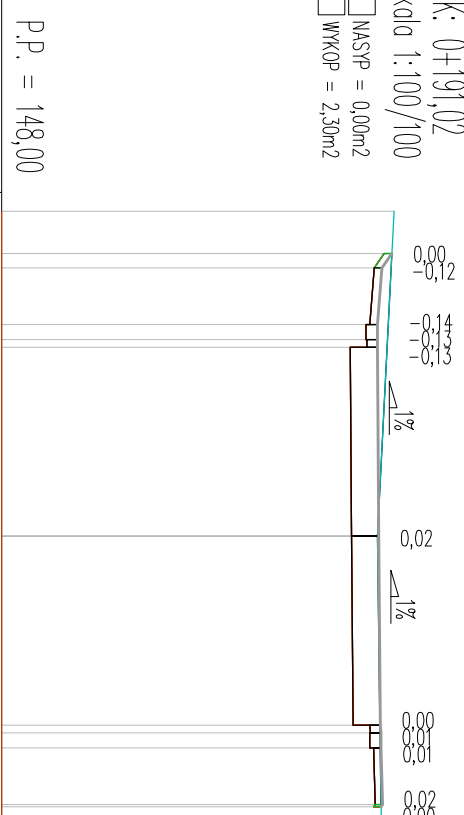
MASYP = 0,10m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,94m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	153,30	153,29
-3,80		153,12
-3,55		153,06
		153,05
-2,80		152,96
-2,60		152,91
-2,50		152,91
		152,89
0,00	153,04	152,74
		152,79
2,50		153,02
2,80		153,02
		153,06
3,55		153,04
3,80	152,92	153,15
4,00		153,18

PK: 0+191,02  
Skala 1:100/100

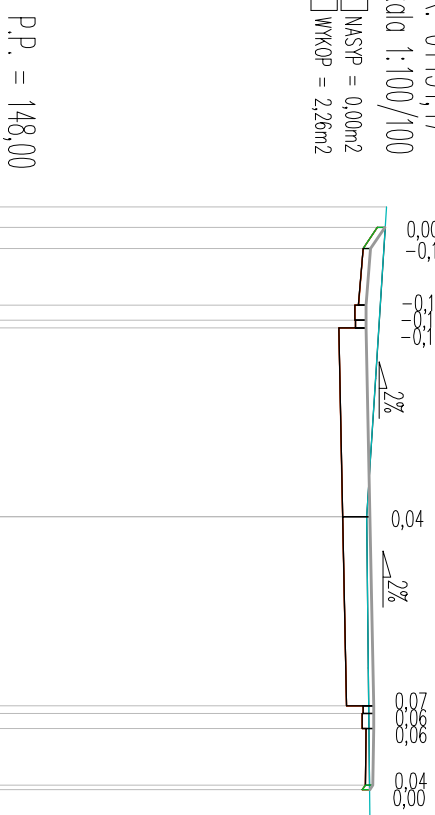
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,30m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,30	153,19	153,16
-3,74		153,03
-3,55		152,97
		152,97
-2,80		152,87
-2,60		152,83
-2,50		152,83
		152,81
0,00	152,97	152,63
		152,65
2,50		152,89
2,80		152,89
		152,92
3,55		152,94
3,80	153,04	153,01
5,00		153,02

PK: 0+154,47  
Skala 1:100/100

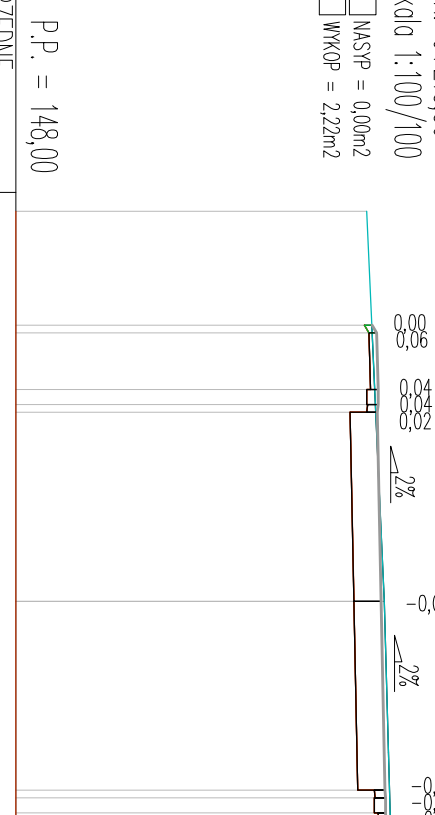
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,26m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,10	153,20	153,18
-3,83		152,99
-3,55		152,93
		152,93
-2,80		152,83
-2,60		152,78
-2,50		152,78
		152,57
0,00	152,94	152,62
		152,67
2,50		152,89
2,80		152,89
		152,93
3,55		152,92
3,80	152,98	153,03
4,00		153,03

PK: 0+213,50  
Skala 1:100/100

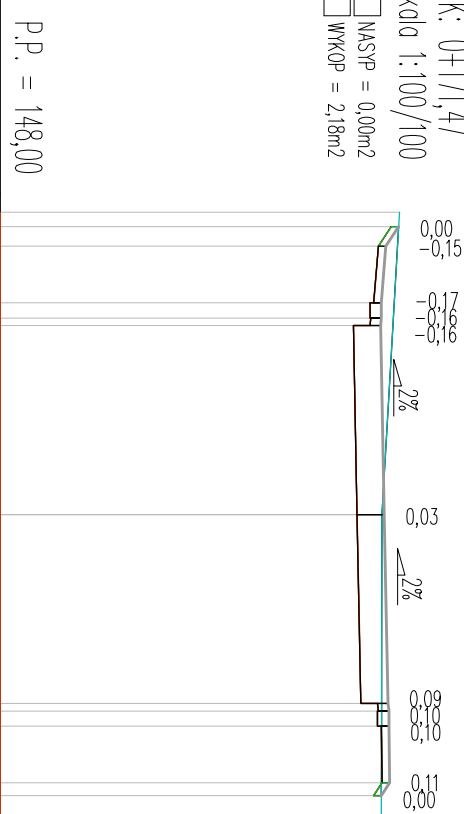
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,22m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-5,16	152,64	152,71
-3,65		152,77
-3,55		152,79
		152,78
-2,80		152,69
-2,60		152,64
-2,50		152,64
		152,42
0,00	152,87	152,47
		152,52
2,50		152,74
2,80		152,75
		152,79
3,55		152,80
3,80	152,90	152,88
5,05	153,01	152,97

PK: 0+171,47  
Skala 1:100/100

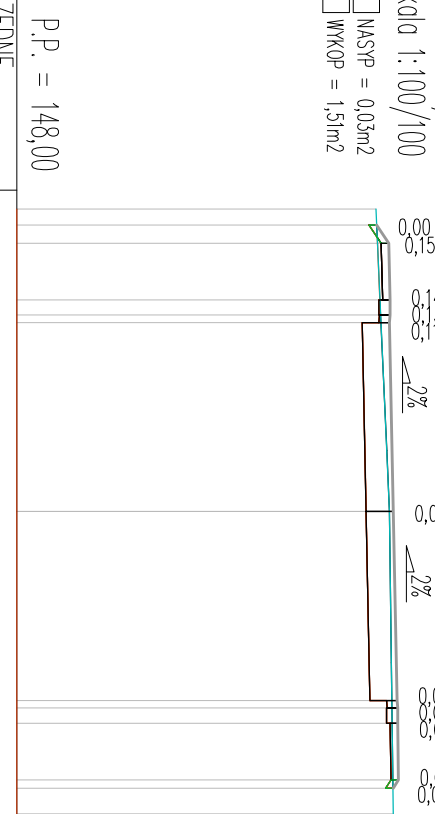
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,18m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	153,28	153,27
-3,81		153,10
-3,55		153,04
		153,03
-2,80		153,00
-2,60		152,94
-2,50		152,94
		152,67
0,00	153,05	152,72
		152,77
2,50		152,99
2,80		152,99
		153,04
3,55		153,05
3,80	153,04	153,13
4,00		153,14

PK: 0+234,14  
Skala 1:100/100

MASYP = 0,03m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,51m<sup>2</sup>



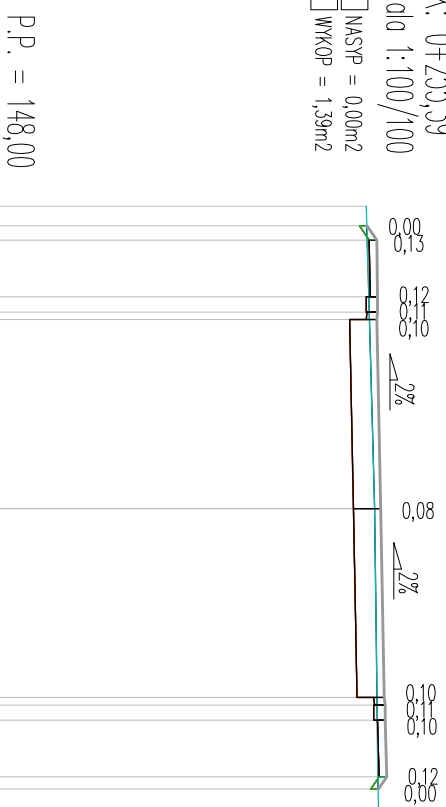
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,00	152,75	152,76
-3,79		152,92
-3,55		152,94
		152,93
-2,80		152,84
-2,60		152,78
-2,50		152,78
		152,57
0,00	152,93	152,62
		152,67
2,50		152,89
2,80		152,89
		152,94
3,55		152,95
3,80	152,98	153,03
4,00		153,04

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
INWESTOR: Gmina Lipusz  
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

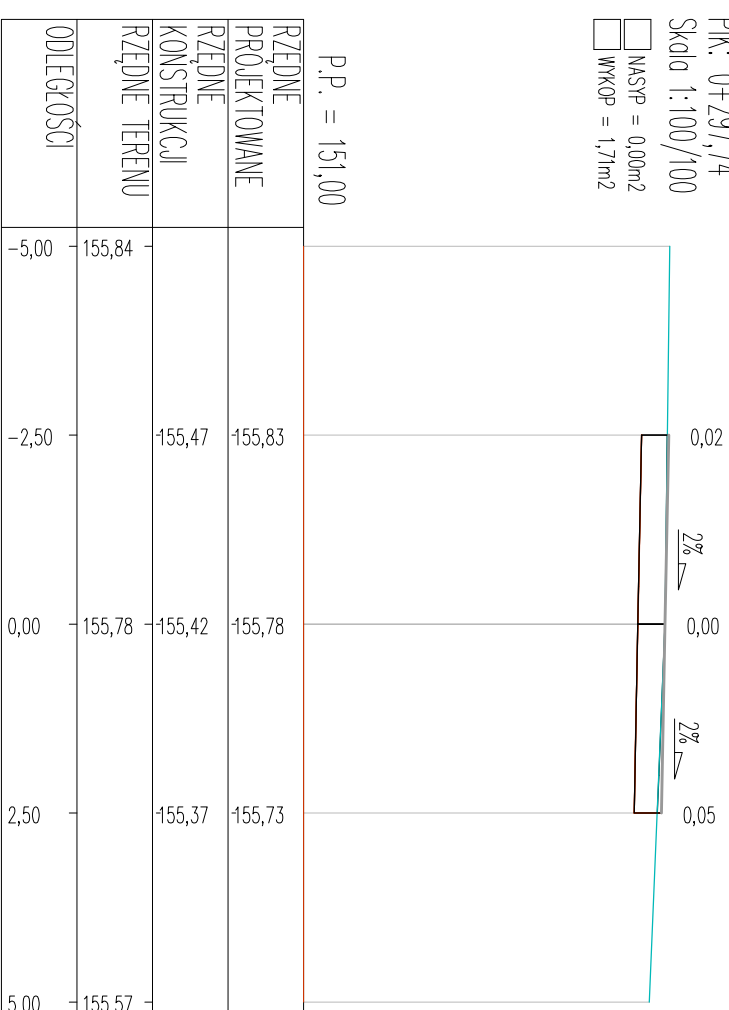
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90		11 2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
NAZWA RYSUNKU:	NR RYS.		
Przekroje poprzeczne odcinka D1 Akusz 2			



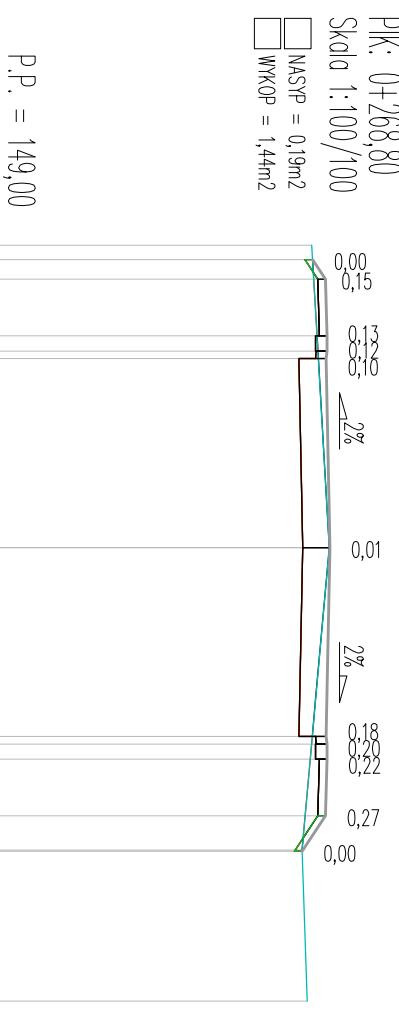
PK: 0+255,39  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,39m<sup>2</sup>



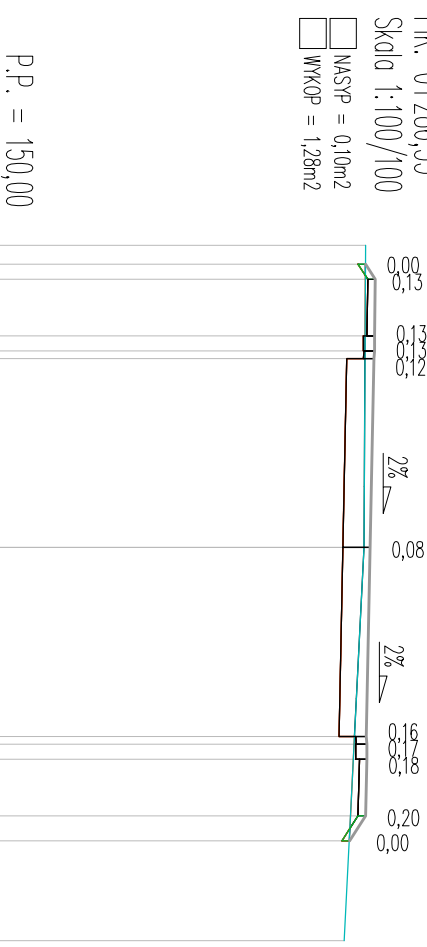
PK: 0+297,74  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,71m<sup>2</sup>



PK: 0+268,80  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,19m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,44m<sup>2</sup>

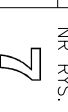


PK: 0+286,33  
Skala 1:100/100  
MASP = 0,10m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,28m<sup>2</sup>

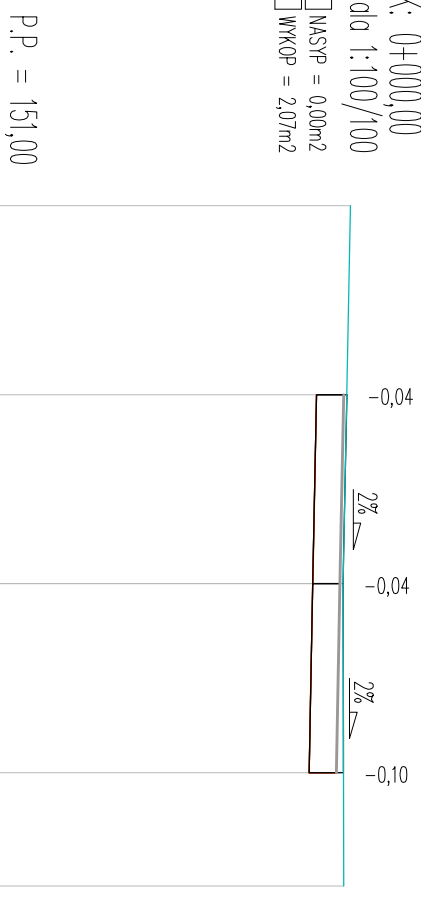


PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
INWESTOR: Gmina Lipusz  
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90		11 2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje poprzeczne odcinka D1 Akusz 3			

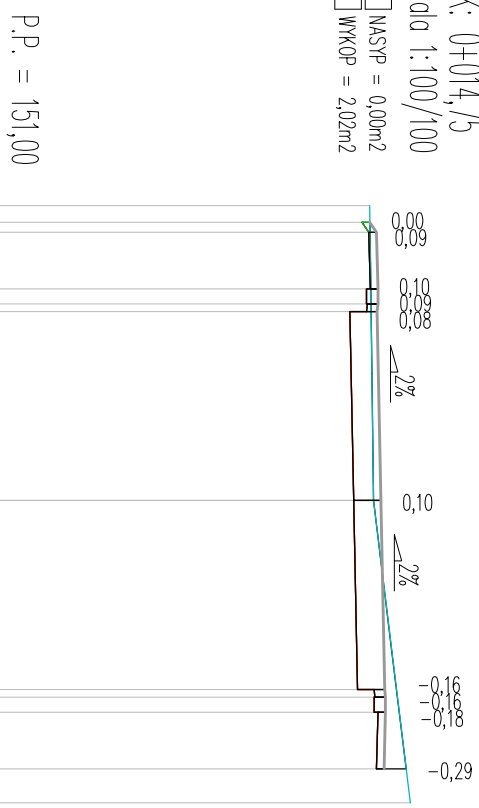


PK: 0+000,00  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,07m<sup>2</sup>



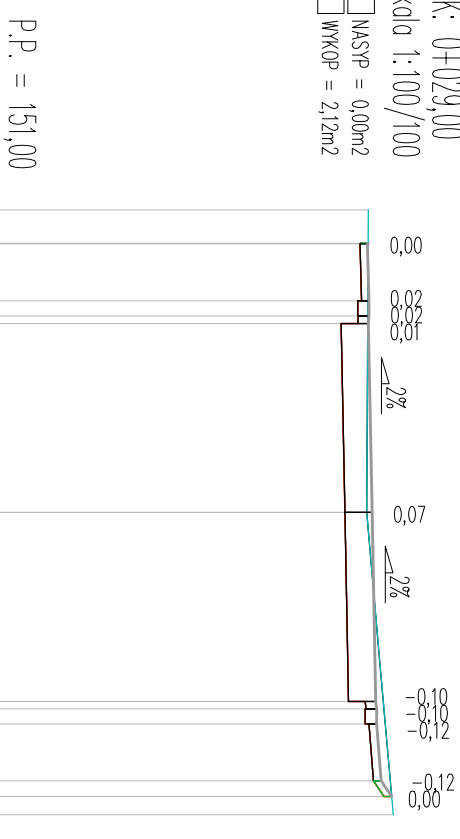
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-5,00	155,70	155,61	155,70
-2,50	155,61	155,25	155,60
0,00	155,61	155,20	155,60
2,50	155,61	155,15	155,51
4,00	155,61	155,51	155,61

PK: 0+014,75  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,02m<sup>2</sup>



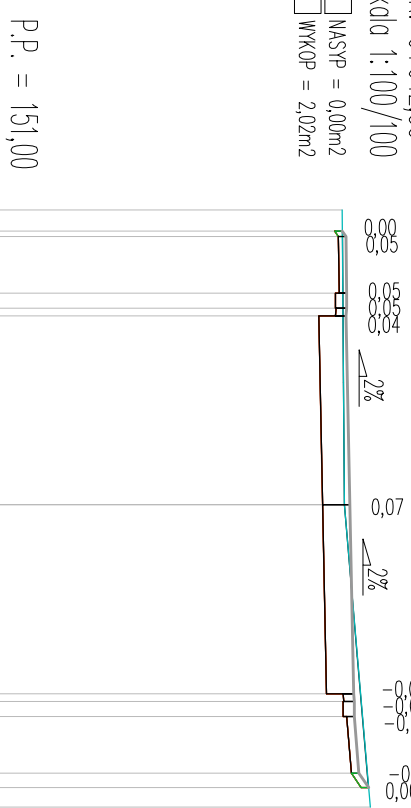
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-3,90	155,93	156,02	155,93
-3,55	155,93	156,04	155,94
-2,80	155,93	156,03	155,93
-2,50	155,93	156,04	155,93
0,00	155,98	156,08	155,98
2,50	155,98	156,13	155,77
2,80	155,98	156,14	155,99
3,55	155,98	156,12	156,04
4,00	155,98	156,12	156,02

PK: 0+029,00  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,12m<sup>2</sup>



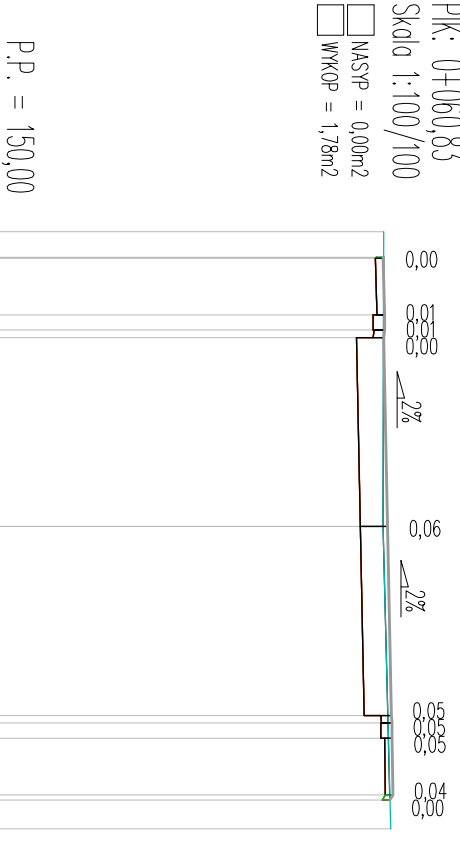
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-4,00	155,95	156,00	155,95
-3,55	155,95	155,96	155,84
-2,80	155,95	155,95	155,86
-2,50	155,95	155,95	155,81
0,00	155,93	156,00	155,93
2,50	155,93	156,05	155,69
2,80	155,93	156,06	155,81
3,55	155,93	156,12	155,96
4,00	155,93	156,12	156,02

PK: 0+042,53  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,02m<sup>2</sup>



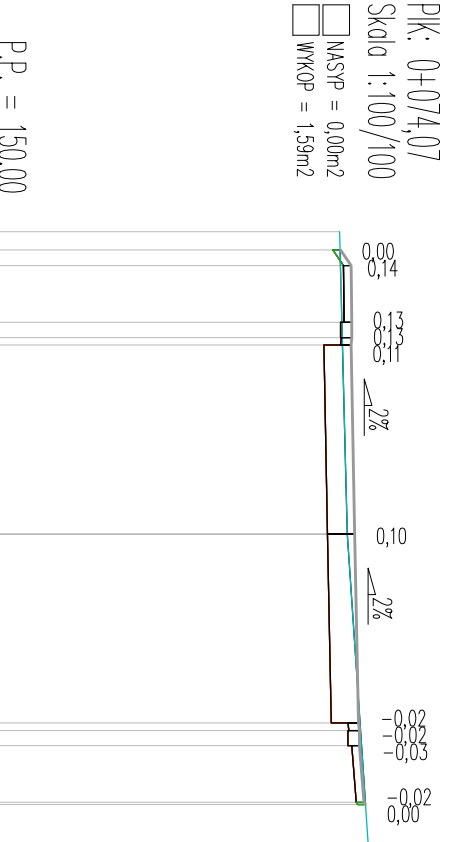
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-3,90	155,58	155,63	155,58
-3,55	155,58	155,64	155,54
-2,80	155,58	155,63	155,54
-2,50	155,58	155,63	155,54
0,00	155,61	155,68	155,61
2,50	155,61	155,73	155,37
2,80	155,61	155,74	155,39
3,55	155,61	155,80	155,64
4,00	155,61	155,80	155,70

PK: 0+060,83  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,78m<sup>2</sup>



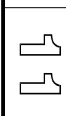
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-3,90	155,18	155,23	155,18
-3,55	155,18	155,19	155,07
-2,80	155,18	155,18	155,09
-2,50	155,18	155,18	155,04
0,00	155,17	155,23	155,17
2,50	155,17	155,28	154,92
2,80	155,17	155,29	154,81
3,55	155,17	155,30	155,19
4,00	155,17	155,28	155,20

PK: 0+074,07  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,59m<sup>2</sup>

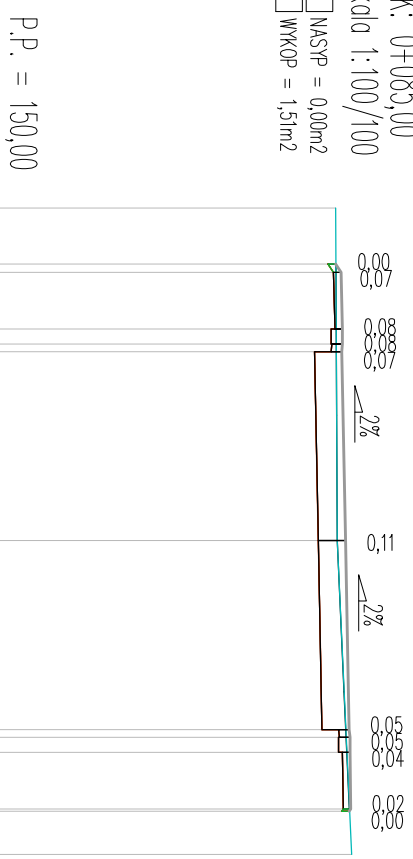


ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE KONSTRUKCJI	RZĘDNE TERENU
-4,00	154,71	154,85	154,71
-3,55	154,71	154,86	154,76
-2,80	154,71	154,85	154,76
-2,50	154,71	154,85	154,76
0,00	154,80	154,90	154,80
2,50	154,80	154,95	154,81
2,80	154,80	154,96	154,82
3,55	154,80	155,02	154,86
4,00	154,80	155,04	154,92

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz		DATA 11 2014
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	
NAZWA RYSUNKU: <b>Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Akusz 1</b>		NR RYS. 11

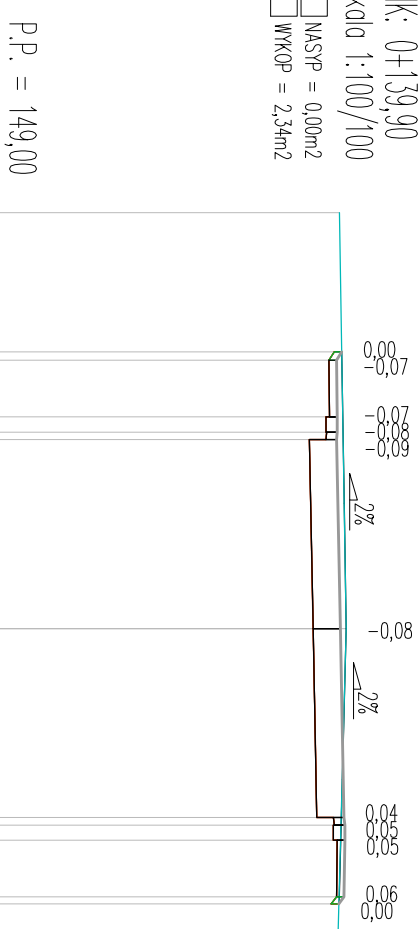


PK: 0+085,00  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,51m<sup>2</sup>



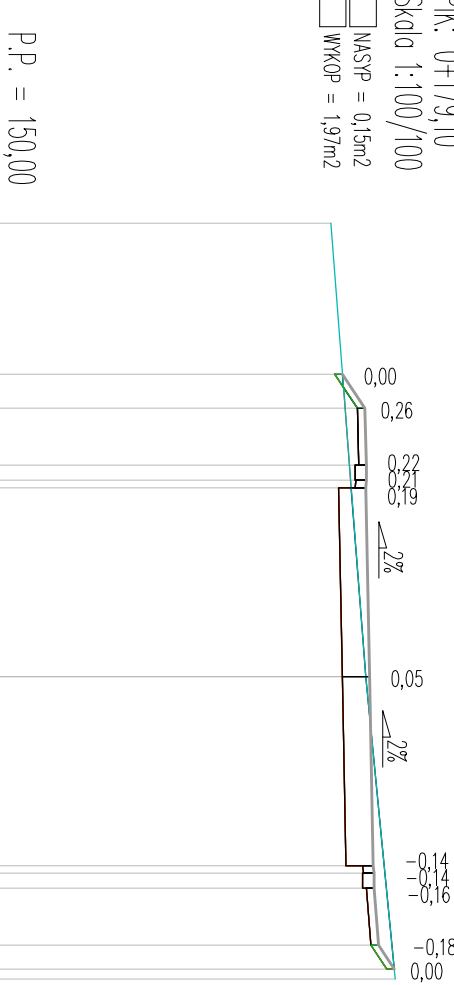
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,40	154,50	154,50
-3,66	154,47	154,47
-2,80	154,44	154,44
-2,50	154,44	154,44
0,00	154,52	154,63
2,50	154,32	154,68
2,80	154,34	154,69
3,55	154,34	154,70
4,15	154,71	154,68

PK: 0+139,90  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,34m<sup>2</sup>



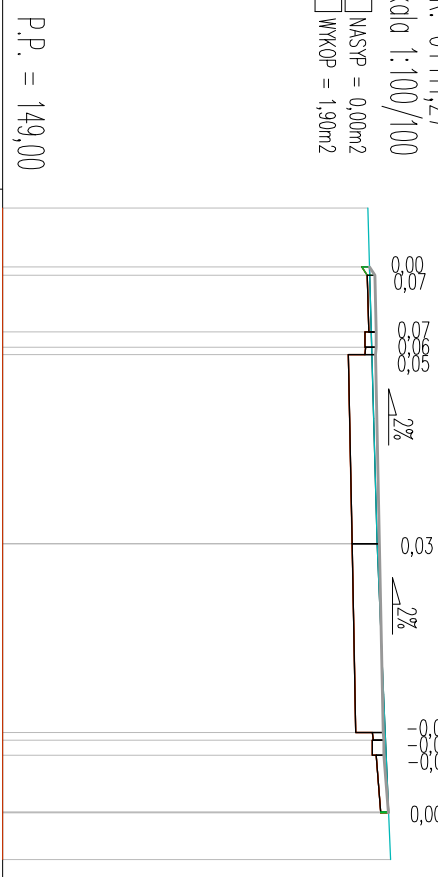
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-5,50	153,56	153,56
-3,66	153,42	153,52
-2,80	153,43	153,53
-2,50	153,43	153,52
0,00	153,65	153,57
2,50	153,26	153,62
2,80	153,28	153,63
3,55	153,28	153,62
4,15	153,54	153,55

PK: 0+179,10  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,15m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,97m<sup>2</sup>



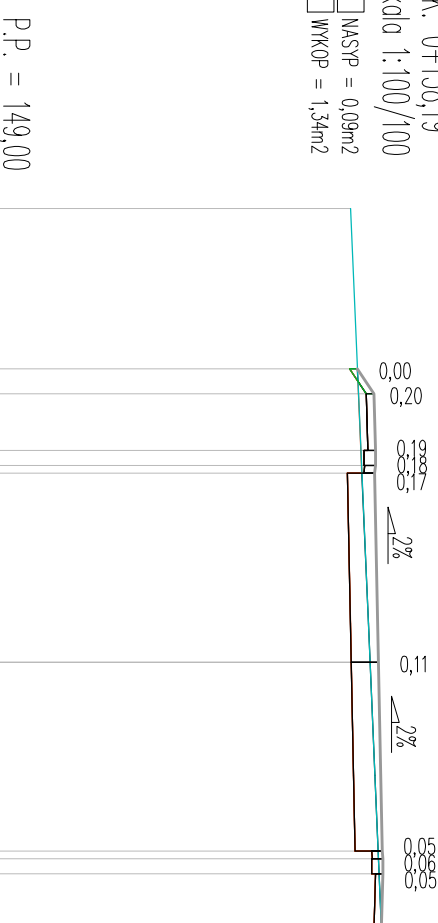
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-6,00	154,46	154,46
-4,00	154,81	154,91
-3,55	154,83	154,93
-2,80	154,78	154,93
-2,50	154,78	154,92
0,00	154,92	154,97
2,50	154,66	155,02
2,80	154,68	155,03
3,55	154,68	155,09
4,00	155,31	155,30

PK: 0+111,27  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,90m<sup>2</sup>



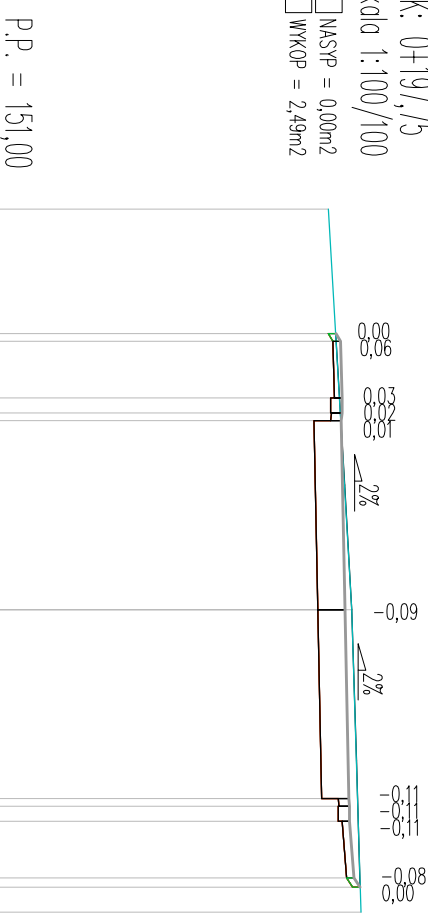
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-4,44	153,83	153,83
-3,66	153,82	153,82
-2,80	153,84	153,84
-2,50	153,84	153,83
0,00	153,95	153,98
2,50	153,67	154,03
2,80	153,68	154,04
3,55	153,68	154,10
4,18	154,13	154,10

PK: 0+158,19  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,09m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,34m<sup>2</sup>



ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-6,00	153,79	153,79
-3,88	154,00	153,88
-3,55	154,02	154,10
-2,80	154,07	154,12
-2,50	154,07	154,11
0,00	154,05	154,16
2,50	153,85	154,21
2,80	153,87	154,22
3,55	153,87	154,20
4,00	154,22	154,20

PK: 0+197,75  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,49m<sup>2</sup>

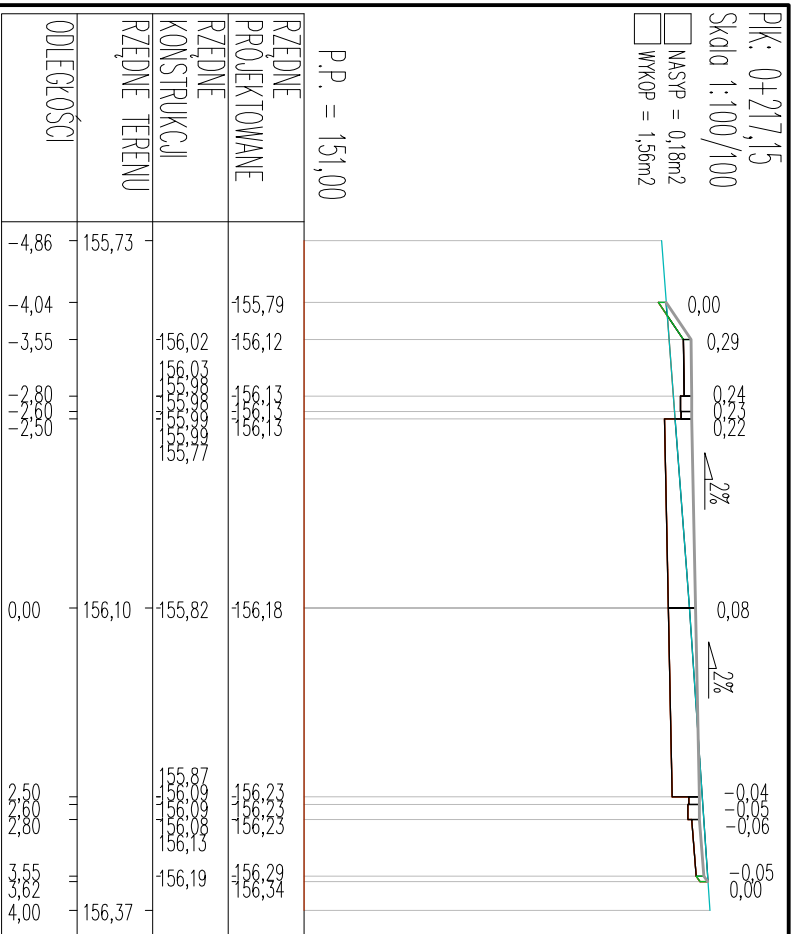


ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-5,30	155,47	155,47
-3,65	155,53	155,63
-3,55	155,55	155,65
-2,80	155,55	155,65
-2,50	155,55	155,64
0,00	155,78	155,69
2,50	155,38	155,74
2,80	155,39	155,75
3,55	155,39	155,75
4,00	155,90	155,81

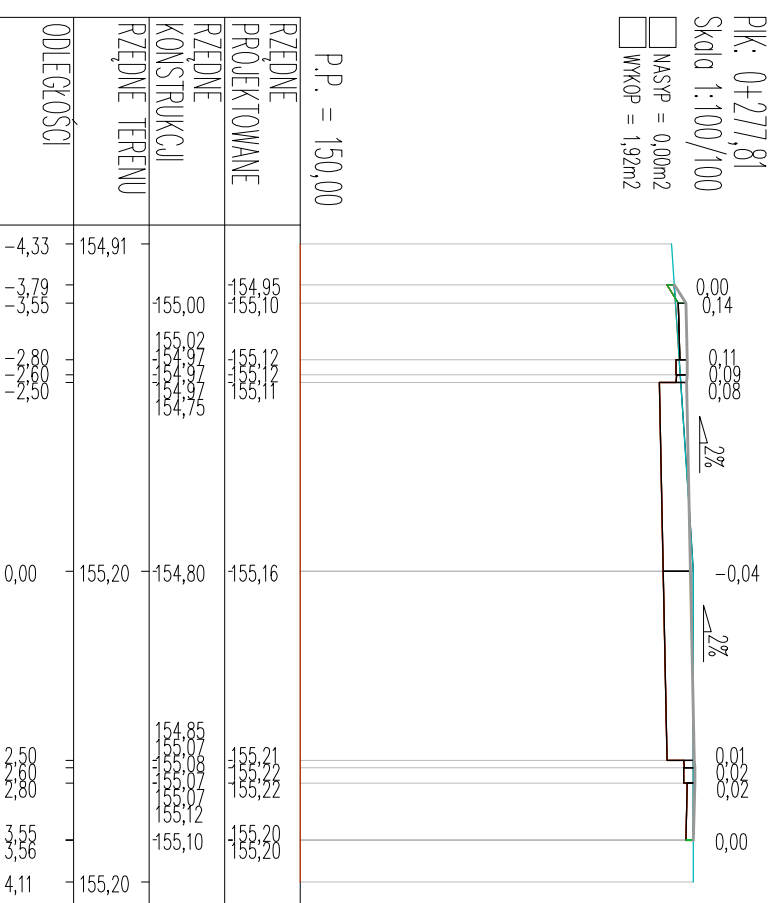
PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
INWESTOR: Gmina Lipusz  
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90		11 2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		1:100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
NAZWA RYSUNKU:	NR RYS.		
Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Akusz 2	12		

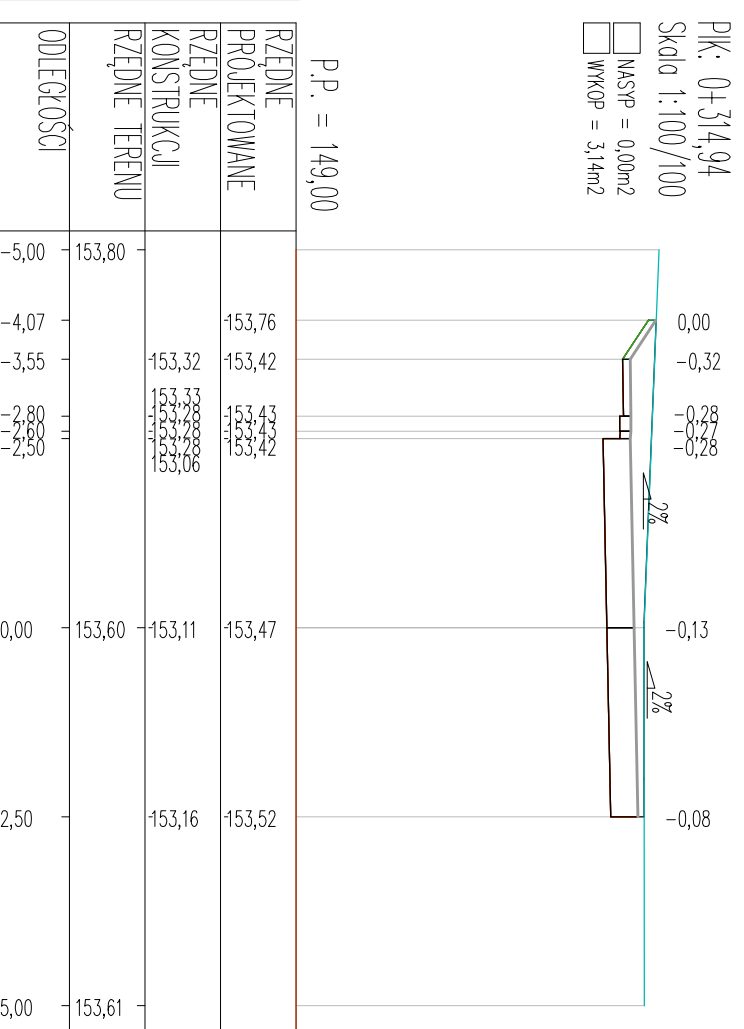
PK: 0+217,15  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,18m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,56m<sup>2</sup>



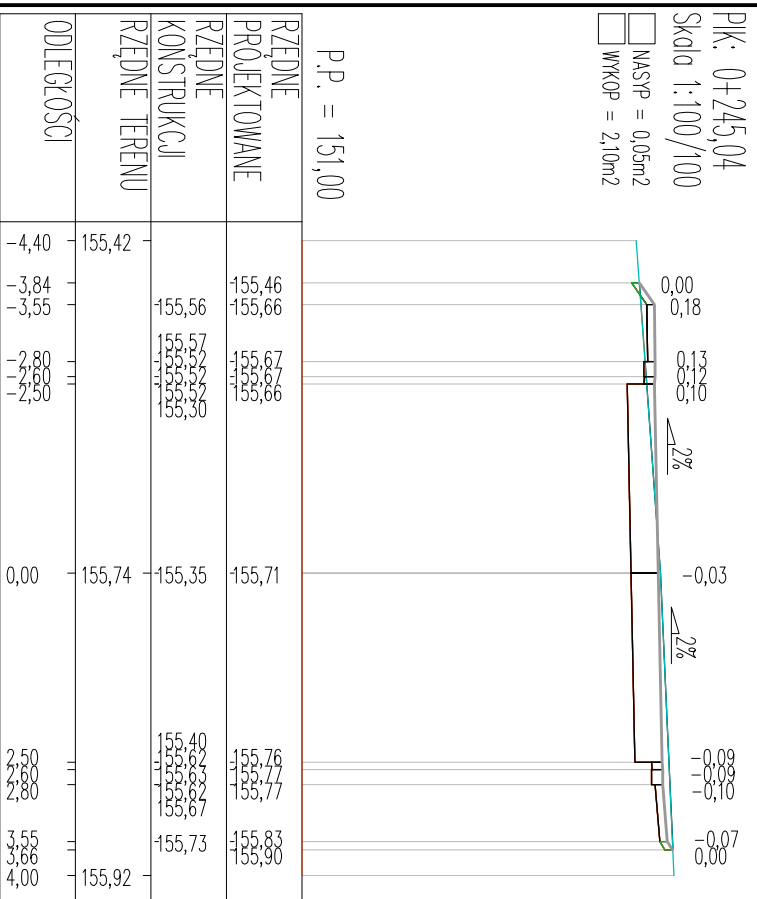
PK: 0+277,81  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,92m<sup>2</sup>



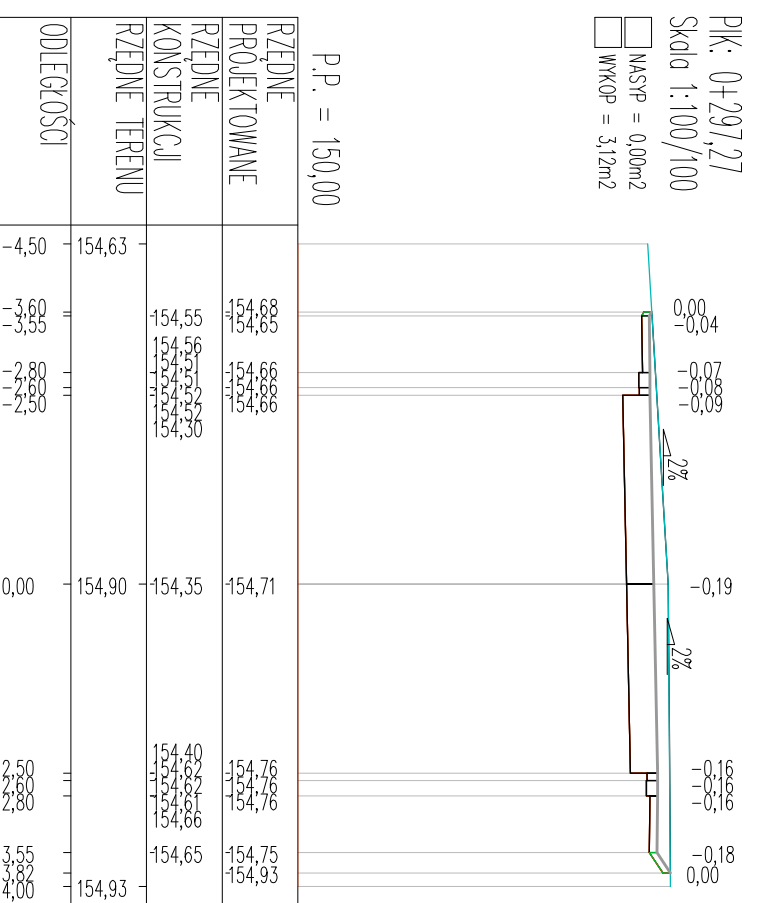
PK: 0+314,94  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 3,14m<sup>2</sup>



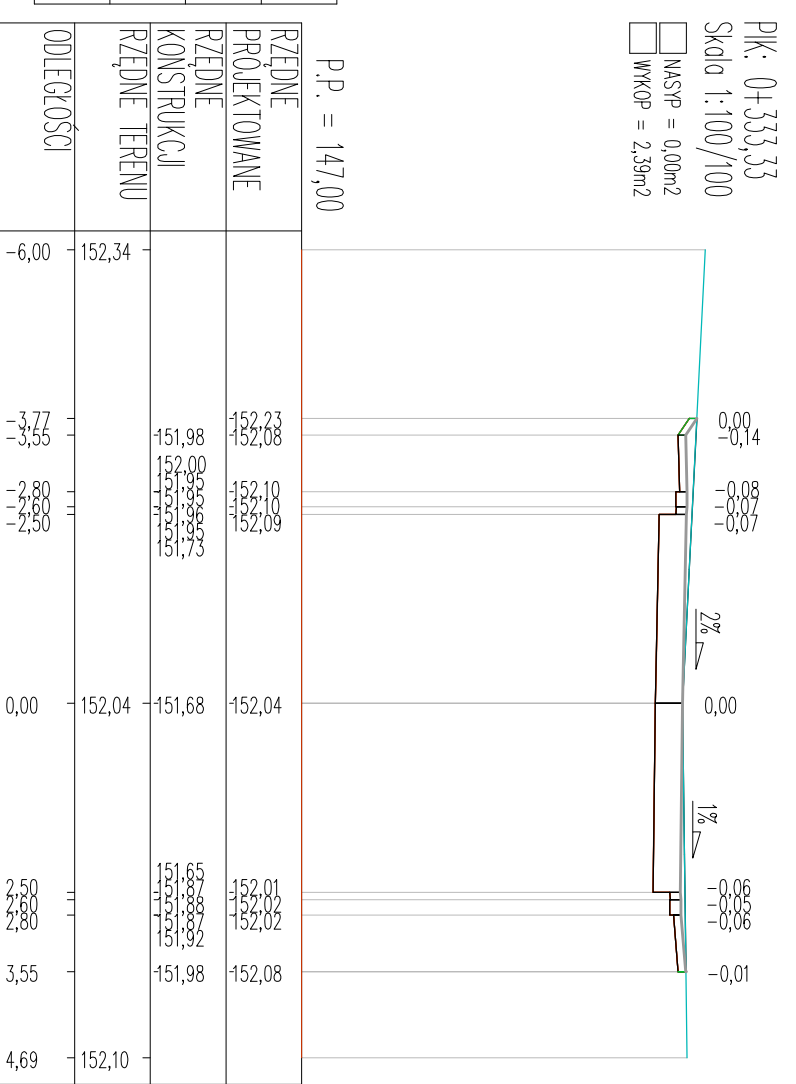
PK: 0+245,04  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,05m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,10m<sup>2</sup>



PK: 0+297,27  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 3,12m<sup>2</sup>

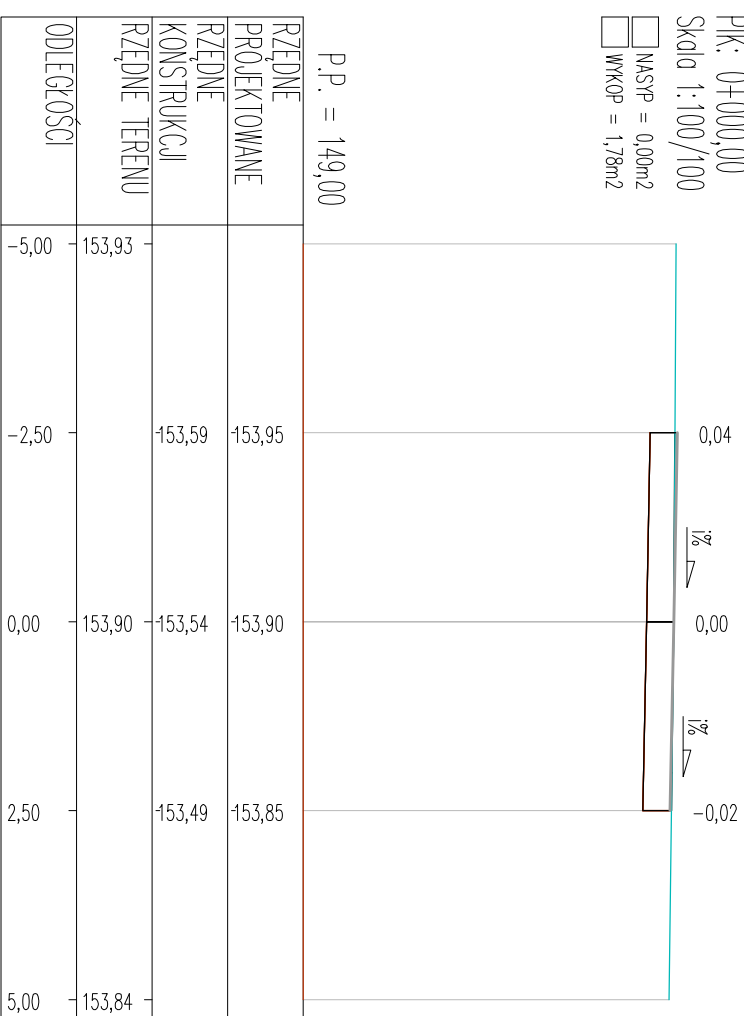


PK: 0+333,33  
Skala 1:100/100  
NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,39m<sup>2</sup>

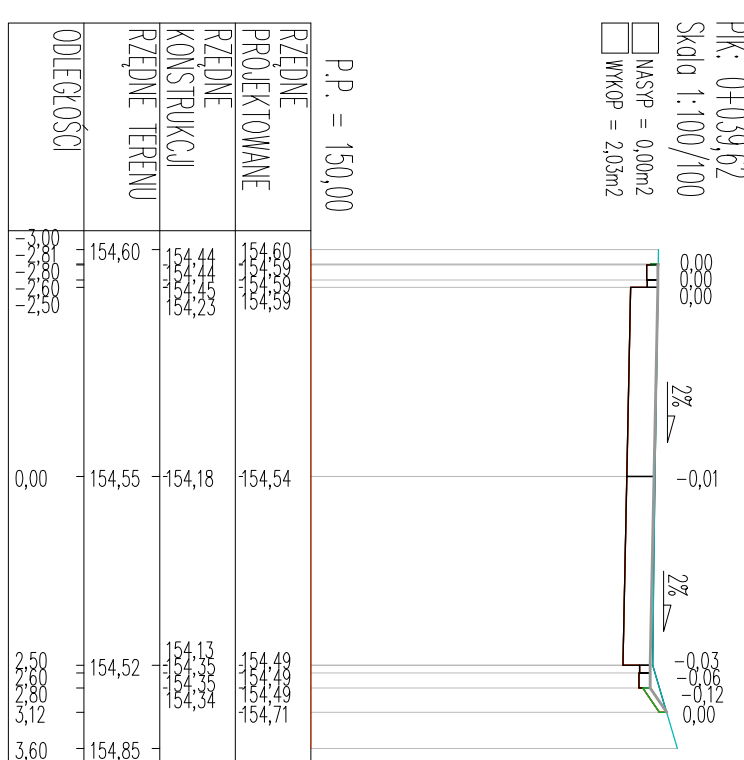


PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz		DATA 11 2014
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	4457/Gd/90	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	
NAZWA RYSUNKU:	BRANŻA drogowa	
Przekroje poprzeczne odcinka D2.1 Akusz 3		NR RYS. 13

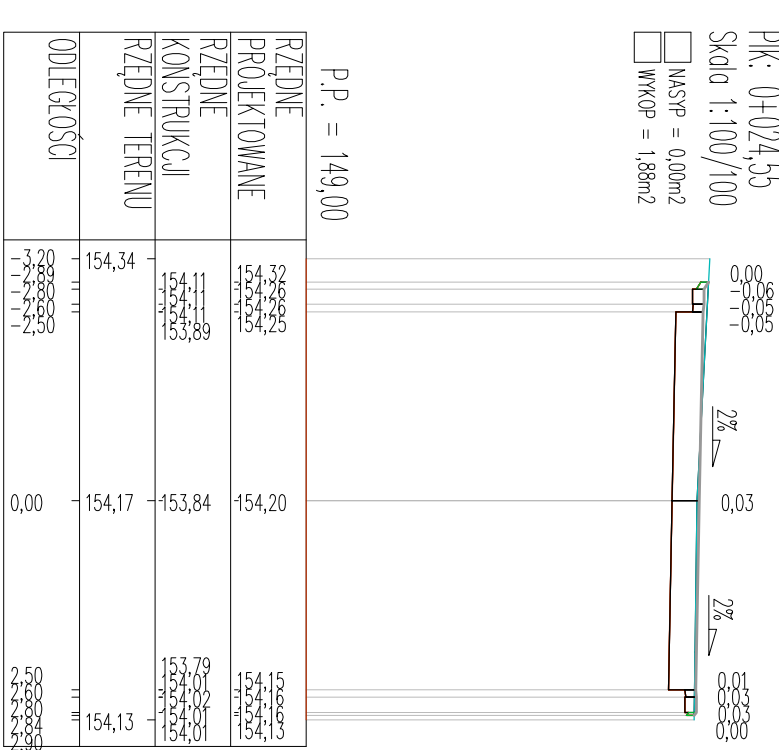
PK: 0+000,00  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,78m<sup>2</sup>



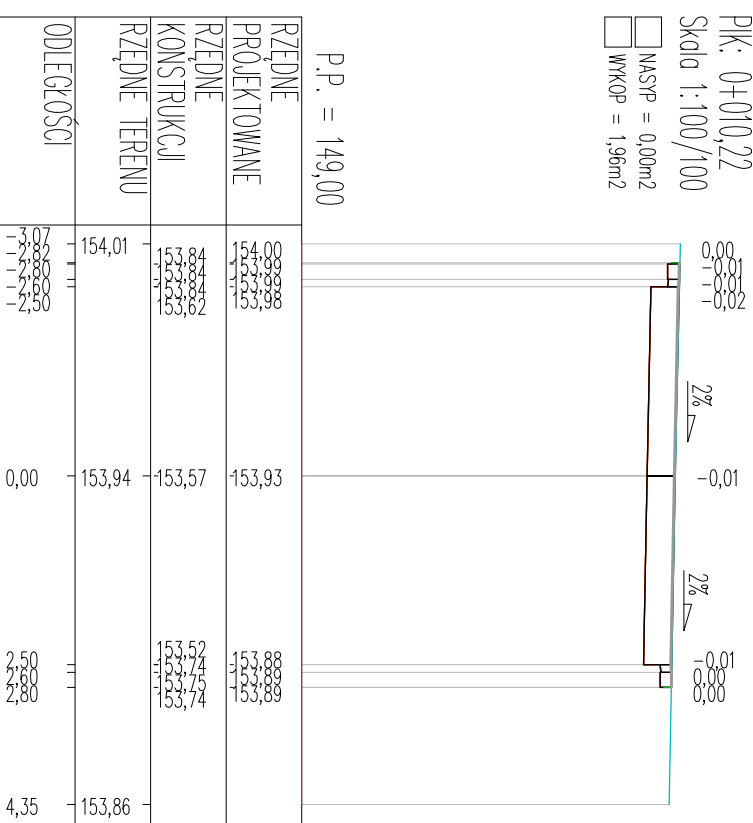
PK: 0+039,62  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 2,03m<sup>2</sup>



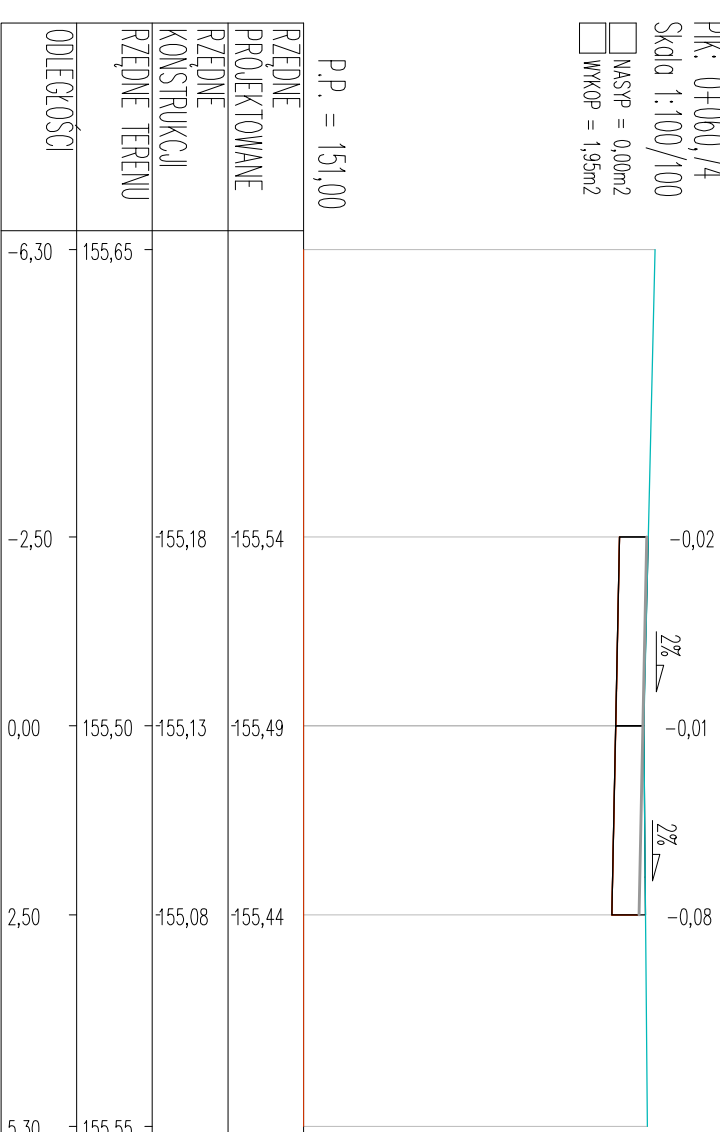
PK: 0+024,55  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,88m<sup>2</sup>



PK: 0+010,22  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,96m<sup>2</sup>



PK: 0+060,74  
Skala 1:100/100  
MASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
WKOP = 1,95m<sup>2</sup>



PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
INWESTOR: Gmina Lipusz  
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz



PROJEKTOWAŁ:		DATA	
mgr inż. KAZIMIERZ SARONOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	11	2014
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SKALA	
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	1:100	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	BRANŻA	
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	drogowa	
NAZWA RYSUNKU:		NR RYS.	

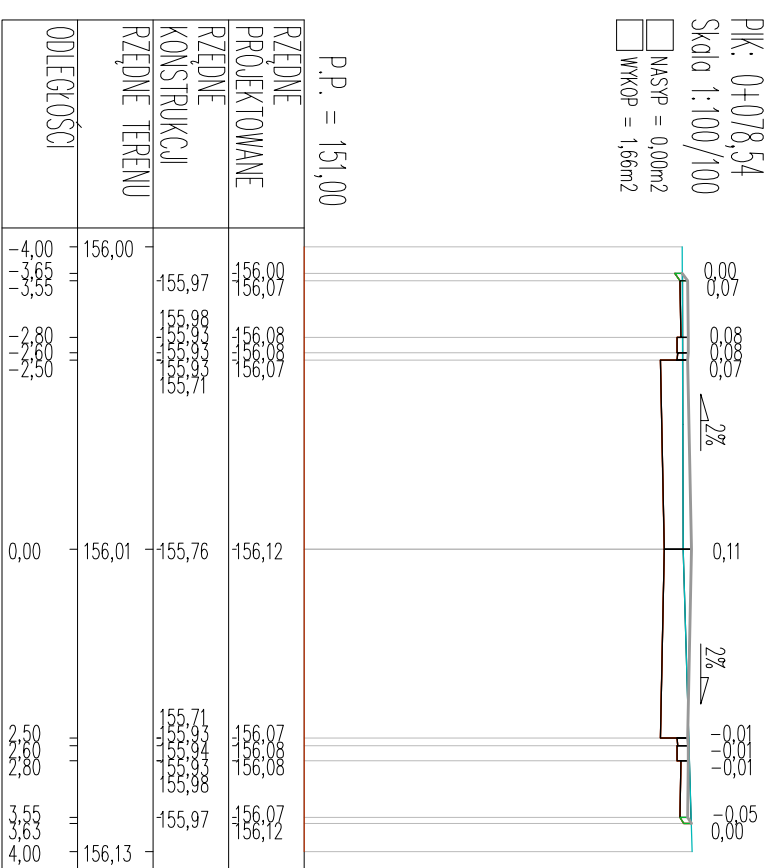
Przekroje poprzeczne odcinka D2



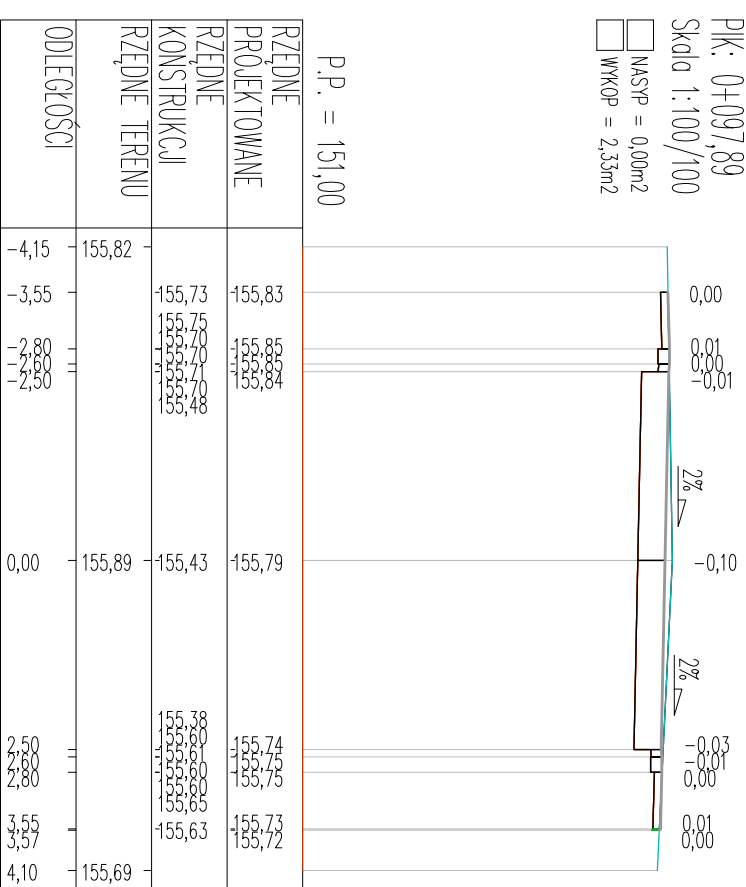




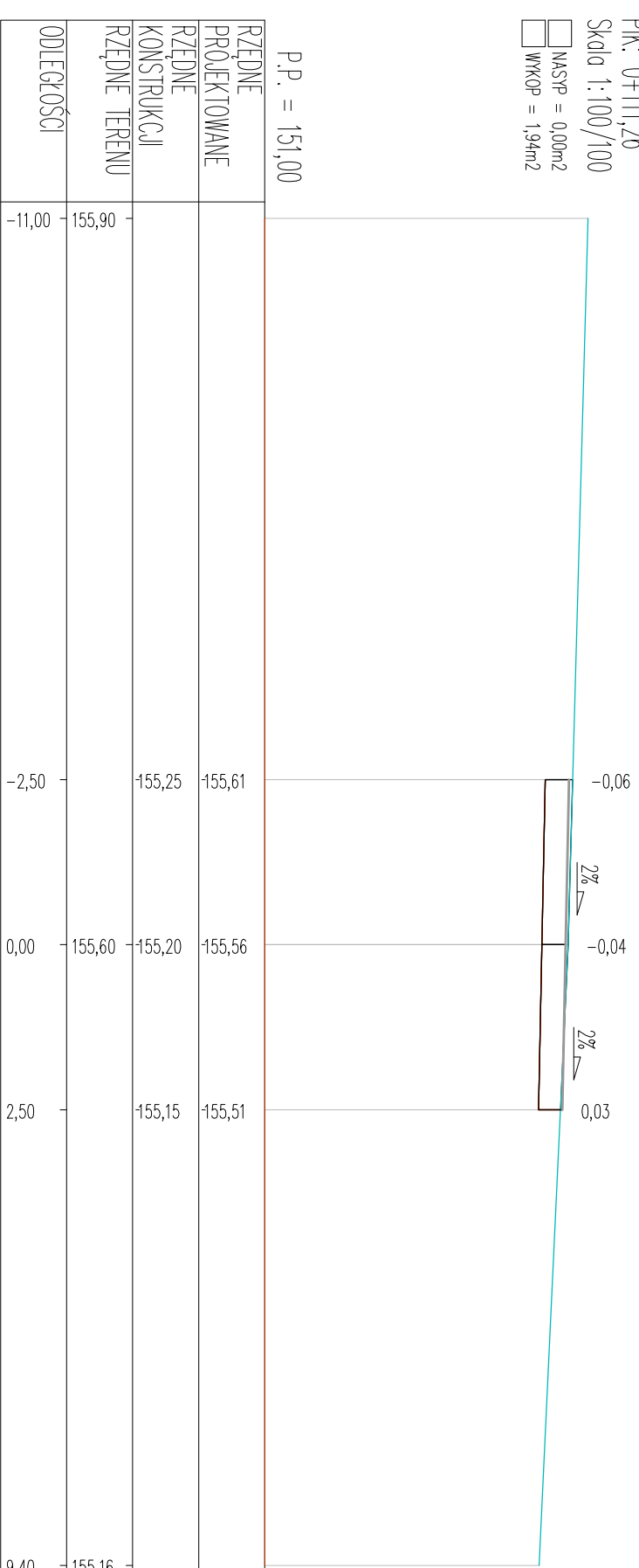
PK: 0+078,54  
Skala 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WKOP = 1,66m<sup>2</sup>




PK: 0+097,89  
Skala 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WKOP = 2,33m<sup>2</sup>



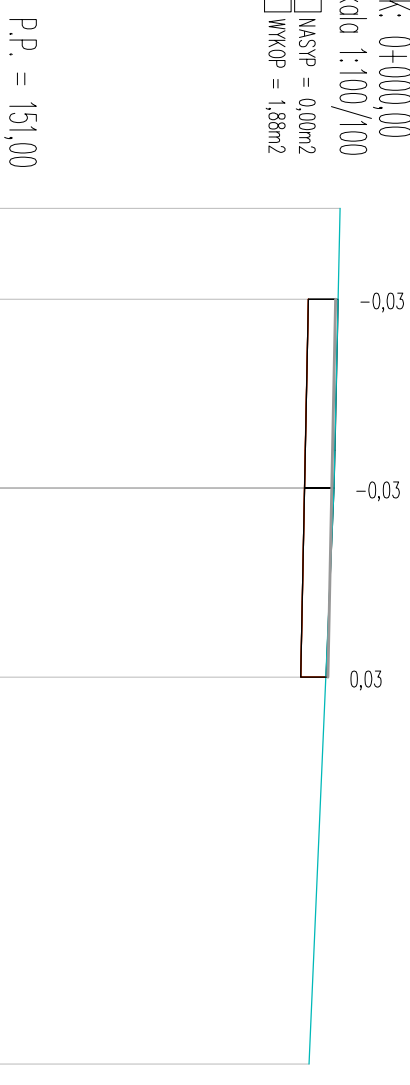
PK: 0+111,26  
Skala 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WKOP = 1,94m<sup>2</sup>



PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz		
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11	
NAZWA RYSUNKU: <b>Przekroje poprzeczne odcinka D3 Akusz 2</b>		NR RYS. <b>16</b>

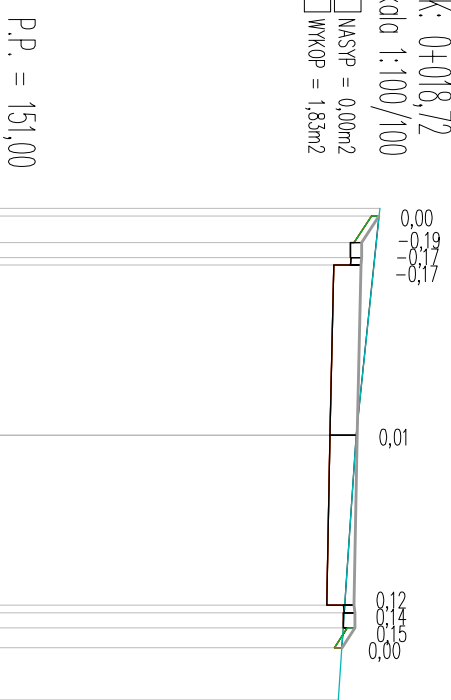


PK: 0+000,00  
Skala: 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,89m<sup>2</sup>



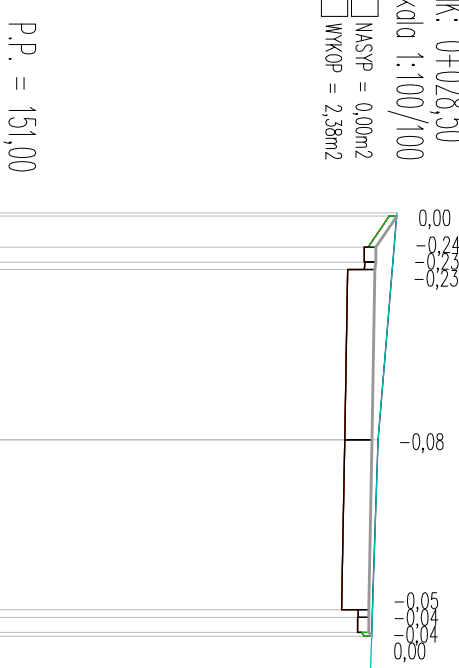
RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,51	155,46	155,41
RZĘDNE KONSTRUKCJI	155,15	155,10	155,05
RZĘDNE TERENU	155,57	155,49	155,05
ODLEGŁOŚCI	-3,70	0,00	2,50
			7,62

PK: 0+018,72  
Skala: 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,83m<sup>2</sup>



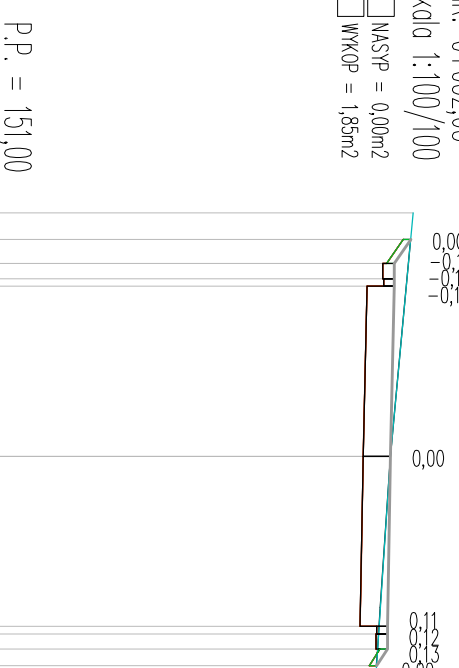
RZĘDNE PROJEKTOWANE	156,10	155,81	155,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI	155,87	155,45	155,78
RZĘDNE TERENU	155,72	155,80	155,63
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	2,25
			3,50

PK: 0+028,50  
Skala: 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 2,39m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE	156,33	156,00	155,96
RZĘDNE KONSTRUKCJI	156,05	155,64	155,82
RZĘDNE TERENU	156,33	156,08	155,81
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	2,25
			3,11

PK: 0+052,63  
Skala: 1:100/100  
 NASYP = 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,85m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE	156,57	156,30	156,26
RZĘDNE KONSTRUKCJI	156,35	155,94	155,89
RZĘDNE TERENU	156,60	156,30	156,10
ODLEGŁOŚCI	-3,22	0,00	2,25
			3,00

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych –  
 ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz  
 INWESTOR: Gmina Lipusz  
 ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz



PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI

DATA: 11 2014

OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

SKALA: 1:100

SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA

BRANŻA: drogową

NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne odcinka D3.1

NR RYS.: 18