
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa Drogi do m. Gostomko
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
 mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
 umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
 uzgodnienia z Inwestorem,
 wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej 184002G (dz. ewid. nr 294/3, 169, 205, 162) Gostomko w km od 0+010 do 1+200. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 294/3, 169, 205, 162). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię asfaltową na długości 1200,00 m.b. Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,0 m. Zaprojektowano mijanki o długości 25,0 m.b. umożliwiające wymijanie się pojazdów.

Klasa drogi - D
 Kategoria drogi - Gminna
 spadek poprzeczny 2-3%
 długość odcinka 1190,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 20 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania". Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta. Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
 roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
 wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
 ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
profilowanie skarp i poboczy
wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego akustycznego

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	1.2	km	1.200	
			RAZEM	1.200
2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3	m ²		
d.1	100	m ²	100.000	
			RAZEM	100.000
3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1	m ²		
d.1	cm grubości Krotność = 4 100	m ²	100.000	
			RAZEM	100.000
2 Roboty ziemne				
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II	m ³		
d.2	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 5410*0.3	m ³	1623.000	
			RAZEM	1623.000
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.2	419.973	m ³	419.973	
			RAZEM	419.973
3 Podbudowa				
6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.3	chni w gruncie kat. I-IV 5410.475	m ²	5410.475	
			RAZEM	5410.475
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	5170+240	m ²	5410.000	
			RAZEM	5410.000
8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m ²		
d.3	zagęszczeniu Krotność = 5 poz.7	m ²	5410.000	
			RAZEM	5410.000
4 Nawierzchnia jezdni				
9	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na od-	t		
d.4	ległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 517	t	517.000	
			RAZEM	517.000
10	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowa-	t		
d.4	nia na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39 517	t	517.000	
			RAZEM	517.000
11	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	5170	m ²	5170.000	
			RAZEM	5170.000
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wią-	m ²		
d.4	żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 5170	m ²	5170.000	
			RAZEM	5170.000
13	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na od-	t		
d.4	ległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 503	t	503.000	
			RAZEM	503.000
14	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowa-	t		
d.4	nia na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39 503	t	503.000	
			RAZEM	503.000
15	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	5029.90	m ²	5029.900	
			RAZEM	5029.900
16	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście-	m ²		
d.4	ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 5030	m ²	5030.000	
			RAZEM	5030.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście-	m ²		
d.4	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	5030.000	
	4780+250			
			RAZEM	5030.000
5 Roboty wykończeniowe				
18	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5	1200*2	m ²	2400.000	
			RAZEM	2400.000
19	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
d.5	1.2	km	1.200	
			RAZEM	1.200
20	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego akustycznego w ilości 24 ele-	szt		
d.5	menty o długości 2,0 m i szerokości 0,5 m.b.	szt	1.000	
	1			
			RAZEM	1.000