PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI	:	Przebudowa drogi wewnętrznej gruntowej ul. Dunajskiego i ks. Jutrzenki - Trzebiatowskiego w miejscowości Lipusz Gmina Lipusz
ADRES INWESTYCJI	:	Gm. Lipusz, obręb Lipusz dz. nr ewid. 1219, 551/12, 1302
INWESTOR	:	GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA	:	WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kw 2020

NARZUTY

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych - ul. Dunajskiego i ks. Jutrzenki - Trzebiatowskiego w miejscowości Lipusz Gmina Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
Teren po którym przebiegają odcinki dróg gruntowych stanowi pas drogowy (Dz. Nr 1219, 551/12, 1302). Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne.
W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna.
Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,0 do 5,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,2 do 5,0 m. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów :

8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.
Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.
Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.
Podbudową przewidzianą do wykonania poszerzeń oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481(metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.
Na nawierzchnię drogi zastosować kostkę betonową o grubości 8 cm Kolorystykę nawierzchni należy uzgodnić z zamawiającym.
Kostkę betonową należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu. Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją ? 0,5%. Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej nawierzchni i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać ? 1 cm. Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ? 5 cm. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać ? 1,0 cm.
Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

6. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm.
Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

7. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

Norma STD Wersja 4.40 Nr seryjny: 12810

8. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

9. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia działek prywatnych.
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Norma STD Wersja 4.40 Nr seryjny: 12810

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	**Roboty przygotowawcze**			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.722	km	0.722	
			RAZEM	**0.722**
2 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
	5	szt.	5.000	
			RAZEM	**5.000**
3 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	6	szt.	6.000	
			RAZEM	**6.000**
4 d.1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z przylegającym do jezdni krawężnikiem i wywozem na odległość do 5 km (płyty w miejsce wskazane przez zamawiającego, krawężniki do utylizacji)	m2		
	1249.992	m2	1249.992	
			RAZEM	**1249.992**
2	**Roboty ziemne**			
5 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km	m3		
	(4004+550)*0.36	m3	1639.440	
			RAZEM	**1639.440**
6 d.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m3		
	poz.5	m3	1639.440	
			RAZEM	**1639.440**
7 d.2	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
	1	szt.	1.000	
			RAZEM	**1.000**
3	**Podbudowa**			
8 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
	4546.80	m2	4546.800	
			RAZEM	**4546.800**
9 d.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m2		
	4004+545	m2	4549.000	
			RAZEM	**4549.000**
4	**Elementy ulic**			
10 d.4	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	1460	m	1460.000	
			RAZEM	**1460.000**
11 d.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
	345	m	345.000	
			RAZEM	**345.000**
12 d.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	4549.010	m2	4549.010	
			RAZEM	**4549.010**
13 d.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
	1	m	1.000	
			RAZEM	**1.000**
5	**Roboty wykończeniowe**			
14 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Tabliczki T-1	szt.		
	14	szt.	14.000	
			RAZEM	**14.000**
15 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - (znaki A-11a - 14 szt., znaki D-40 - 2 szt., znaki D-41 - 2 szt.)	szt.		
	18	szt.	18.000	
			RAZEM	**18.000**
16 d.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	16	szt.	16.000	
			RAZEM	**16.000**
17 d.5	Montaż - gotowy liniowy próg zwalniający listwowy U-16d mocowany do podłoża za pomocą kołków rozporowych	szt		
	7	szt	7.000	
			RAZEM	**7.000**

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	Plantowanie poboczy	km		
	1	km	1.000	
			RAZEM	**1.000**