
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych - ul. Remusa i Stolema w miejscowości Lipusz
ADRES INWESTYCJI : Gm. Lipusz, obręb Lipusz dz. nr ewid. 343/11, 344/26, 344/9, 344/11, 703/1
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

Klasa drogi: dojazdowa
Szerokość jezdni: 5,0 m
Nawierzchnia: kostka betonowa
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Przeznaczenie drogi dla mieszkańców ulic Remusa i Stolema

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

8 cm kostka betonowa
3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku krawężnika betonowego.
Przekrój podłużny zaprojektowano w taki sposób aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do planowanych wpustów ulicznych.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów (wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni). Grunt z wykopu i korytowania należy odwieźć do utylizacji.

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu:
" optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
" dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów
" zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych

7. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna.
Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.
Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

8. Ewidencja zieleni

W obrębie projektowanego odcinka nie znajduje się żadna zieleń stanowiąca kolizję z projektowaną przebudową.

9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej funkcjonuje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów trawiastych. Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do wpustów odwodnieniowych oraz studni chłonnych zlokalizowanych pod jezdnią. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

10. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia działek prywatnych.
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.92	km	0.920	
			RAZEM	0.920
2	Przestawienie latarni ulicznej oświetleniowej z jezdni w pobocze na odległość 4,0 m	szt.		
d.1	wraz z robotami ziemnymi oraz instalacyjnymi	szt.	1.000	
1			RAZEM	1.000
2 Roboty rozbiórkowe				
3	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem	m ²		
d.2	spoin piaskiem	m ²	82.121	
	82.121		RAZEM	82.121
4	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi na odległość do	m ³		
d.2	1 km	m ³	9.990	
	9.99		RAZEM	9.990
3 Roboty ziemne				
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.3	wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu.	m ³	18.612	
	18.612		RAZEM	18.612
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II	m ³		
d.3	z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m ³	1740.110	
	1740.11		RAZEM	1740.110
7	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.3	64.35	m ³	64.350	
			RAZEM	64.350
4 Podbudowa				
8	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.4	chni w gruncie kat. I-IV	m ²	4783.508	
	4783.508		RAZEM	4783.508
9	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.4	4767	m ²	4767.000	
			RAZEM	4767.000
10	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m ²		
d.4	zagęszczeniu	m ²	4767.000	
	Krotność = 10		RAZEM	4767.000
	4767			
5 Elementy ulic				
11	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.5	1743*0.06	m ³	104.580	
			RAZEM	104.580
12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-pias-	m		
d.5	kowej (24 mb krawężnika do przełożenia bez wymiany)	m	1743.000	
	1737+6		RAZEM	1743.000
13	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m ²		
d.5	kowej	m ²	4547.000	
	4547		RAZEM	4547.000
14	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypeł-	m		
d.5	nieniem spoin zaprawą cementową	m	225.000	
	225		RAZEM	225.000
15	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m ²		
d.5	kowej - na zjazdach	m ²	219.990	
	219.99		RAZEM	219.990
16	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj-	szt.		
d.5	nych o powierzchni do 0.3 m ² Tabliczki T-1	szt.	10.000	
	10		RAZEM	10.000
17	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj-	szt.		
d.5	nych o powierzchni ponad 0.3 m ² - (znaki A-11a - 10 szt., znaki D-40 - 3 szt., znaki D-	szt.	22.000	
	41 - 3 szt., znaki D-1 - 4 szt, znaki A-7 - 2 szt.)		RAZEM	22.000
	22			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
16		szt.	16.000	
			RAZEM	16.000
19 d.5	Montaż - gotowy liniowy próg zwalniający listwowy U-16d mocowany do podłoża za pomocą kołków rozporowych	szt.		
5		szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
6 Odwodnienie				
20 d.6	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z wykonaniem i zasypaniem wykopu, klasa wpustu C250 uchylne, ryglowane, przystosowane do kosza,	szt.		
12		szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
21 d.6	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem wykopu	m		
36		m	36.000	
			RAZEM	36.000
22 d.6	Studnie chłonne o wymiarach 1.0x1.0 m i głębokości 3.0 m	szt.		
12		szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
23 d.6	Ścieki uliczne z kamienia narzutowego na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
4.99		m ²	4.990	
			RAZEM	4.990
24 d.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
14		szt.	14.000	
			RAZEM	14.000
25 d.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
1		szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
26 d.6	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
28		szt.	28.000	
			RAZEM	28.000
7 Roboty wykończeniowe				
27 d.7	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
800		m ²	800.000	
			RAZEM	800.000
28 d.7	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi - odtworzenie rowu przydrożnego w pasie drogi powiatowej	m ³		
10		m ³	10.000	
			RAZEM	10.000