
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Lipusz dz. nr ewid. 22/4
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Papiernia Gmina Lipusz. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 22/4). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano przebudowę drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt betonowych typu YOMB na długości 501,90 m.b.

Szerokość projektowanej korony drogi wynosi 5,50 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2-3%

długość odcinka 501,90 m.b.

szerokość jezdni 4,00 m.b.

szerokość poboczy 0,75 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta betonowa typu YOMB

10 cm warstwa podsypki piaskowej

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i tereny zielone.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),

wykonanie nawierzchni z płyty betonowej typu YOMB

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.51	km	0.510	
			RAZEM	0.510
2 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	18	szt.	18.000	
			RAZEM	18.000
3 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	9	szt.	9.000	
			RAZEM	9.000
4 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 2008*0.1*1.3	m ³		
		m ³	261.040	
			RAZEM	261.040
5 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 261.04	m ³		
		m ³	261.040	
			RAZEM	261.040
6 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2008	m ²		
		m ²	2008.000	
			RAZEM	2008.000
7 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 2008	m ²		
		m ²	2008.000	
			RAZEM	2008.000
8 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa 2008	m ²		
		m ²	2008.000	
			RAZEM	2008.000
9 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 510*0.75*2	m ²		
		m ²	765.000	
			RAZEM	765.000
10 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 765	m ²		
		m ²	765.000	
			RAZEM	765.000
11 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0.51	km		
		km	0.510	
			RAZEM	0.510