
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 1013/2) w miejscowości Borowiec w km 0+000 do 0+120
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 1013/2
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ
DATA OPRACOWANIA : 06.05.2019

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.05.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIÓŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIÓŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 1013/2) w miejscowości Borowiec w km 0+000 do 0+120. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 1013/2). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt betonowych typu YOMB na długości 120 m.b.

Szerokość projektowanej korony drogi wynosi 5,25 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2-3%

długość odcinka 120.00 m.b.

szerokość jezdni 3,75 m.b.

szerokość poboczy 0,75 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB

10 cm warstwa podsypki piaskowej

8 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i tereny zielone.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),

wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.120	km	0.120	
			RAZEM	0.120
2 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³		
	735*0.2	m ³	147.000	
			RAZEM	147.000
3 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	120*3.75	m ²	450.000	
			RAZEM	450.000
4 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	120*3.75	m ²	450.000	
			RAZEM	450.000
5 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej	m ²		
	120*3.75	m ²	450.000	
			RAZEM	450.000
6 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa	m ²		
	poz.5	m ²	450.000	
			RAZEM	450.000
7 d.1	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
	120*0.75*2	m ²	180.000	
			RAZEM	180.000
8 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
	120*2	m ²	240.000	
			RAZEM	240.000
9 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	0.12	km	0.120	
			RAZEM	0.120