



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy - Szklana Huta w km 0+000 do 2+000
MIEJSCE INWESTYCJI (KOMPETENCJA STAROSTY)	Gmina Lipusz - Obręb Tuszkowy dz. nr ewid. 319, 340, 344, 346 Gmina Lipusz - Obręb Szklana Huta dz. nr ewid. 46/2
NAZWA INWESTORA	Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27 83-424 Lipusz
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0100/OWOD/12
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis techniczny Część rysunkowa

Kwiecień 2019

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis Treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne
7. Odwodnienie
8. Sprawy formalno-prawne
9. Zakres robót

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu Arkusz 1	skala 1:1000
Rys. nr 3	Plan zagospodarowania terenu Arkusz 2	skala 1:1000
Rys. nr 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)
- ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)
- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy - Szklana Huta w km 0+000 do 2+000. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 319, 340, 344, 346, 46/2). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny.

Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt betonowych typu YOMB na długości 70 m.b., na nawierzchnię z kruszywa na długości 1717 m.b. oraz na nawierzchnię z kostki betonowej na długości 213 m.b. Łączna długość wynosi 2000 m.b.

Szerokość projektowanej korony drogi wynosi 5,00 m.

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- spadek poprzeczny 2-3%
- długość odcinka 2000.00 m.b.
- szerokość jezdni 3,50 m.b.
- szerokość jezdni z płyt YOMB 3,75 m.b.
- szerokość poboczy 0,75 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

- **12,5 cm płyta batonowa typu YOMB**
- **10 cm warstwa podsypki piaskowej**

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa łamanego:

- **8 cm warstwa z łucznia kamiennego 0-31,5 mm**
- **10 cm warstwa z łucznia kamiennego 0-63 mm**
- **12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (odcinkowo łącznie 200 m.b.)**

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kostki betonowej:

- **8 cm kostka betonowa**
- **3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4**
- **20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

Jezdnie drogi ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

Obramowanie jezdni z kostki betonowej zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i tereny zielone.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

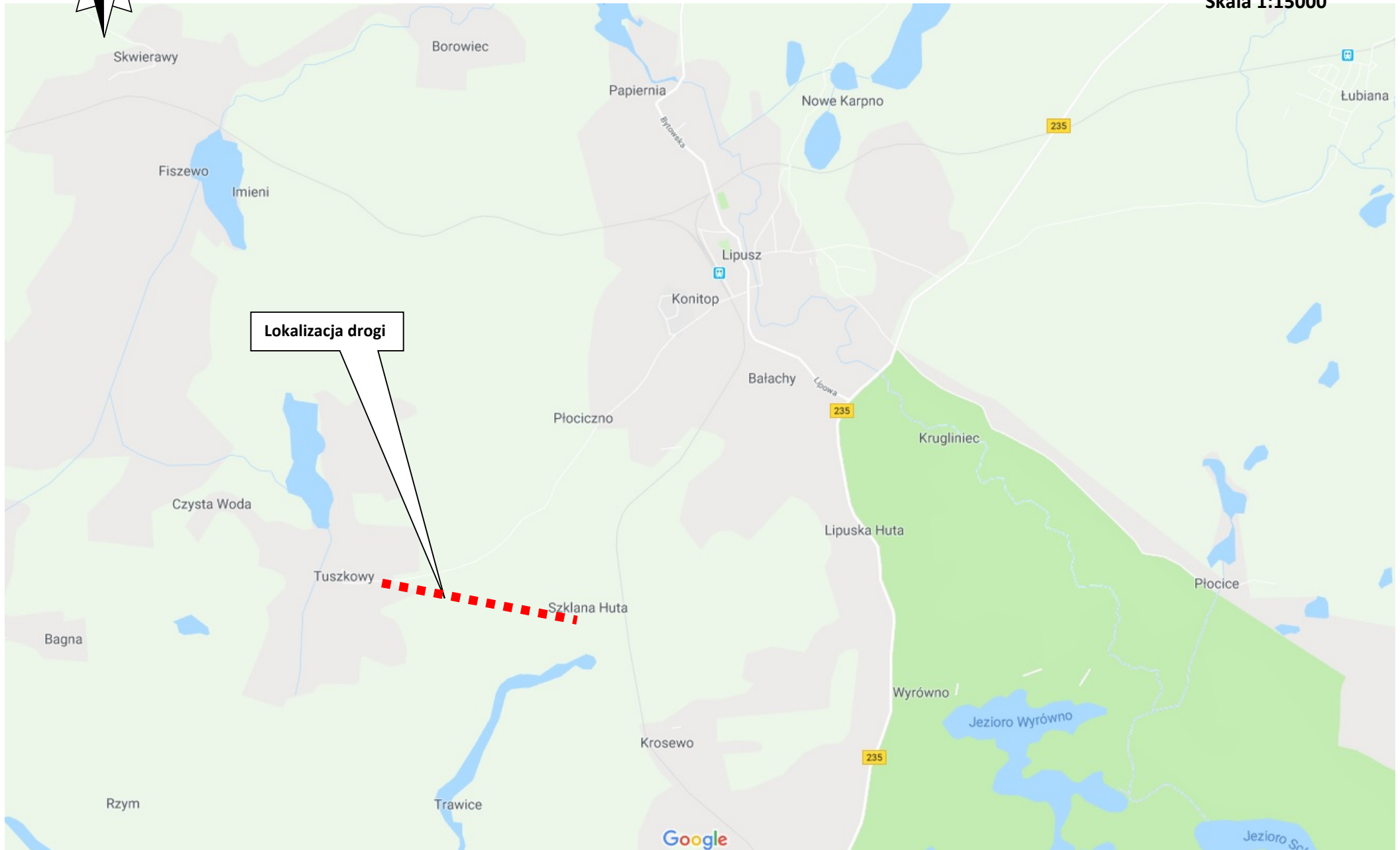
9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

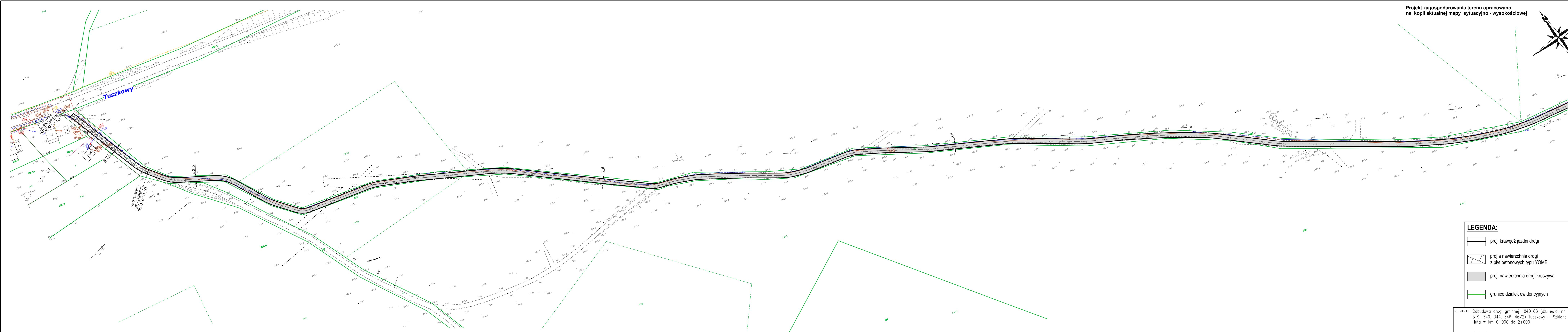
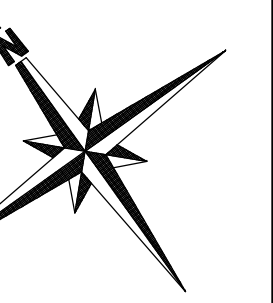
- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB, kruszywa łamanego oraz kostki betonowej
- profilowanie skarp i poboczy

Sporządził:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90



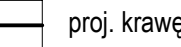
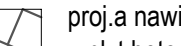
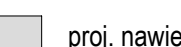

Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:15000





Łączy Arkusz 2

LEGENDA:

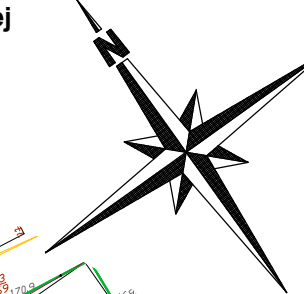
-  proj. krawężń jezdni drogi
-  proj.a nawierzchnia drogi z płyt betonowych typu YOMB
-  proj. nawierzchnia drogi kruszywa
-  granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy – Szklana Huta w km 0+000 do 2+000

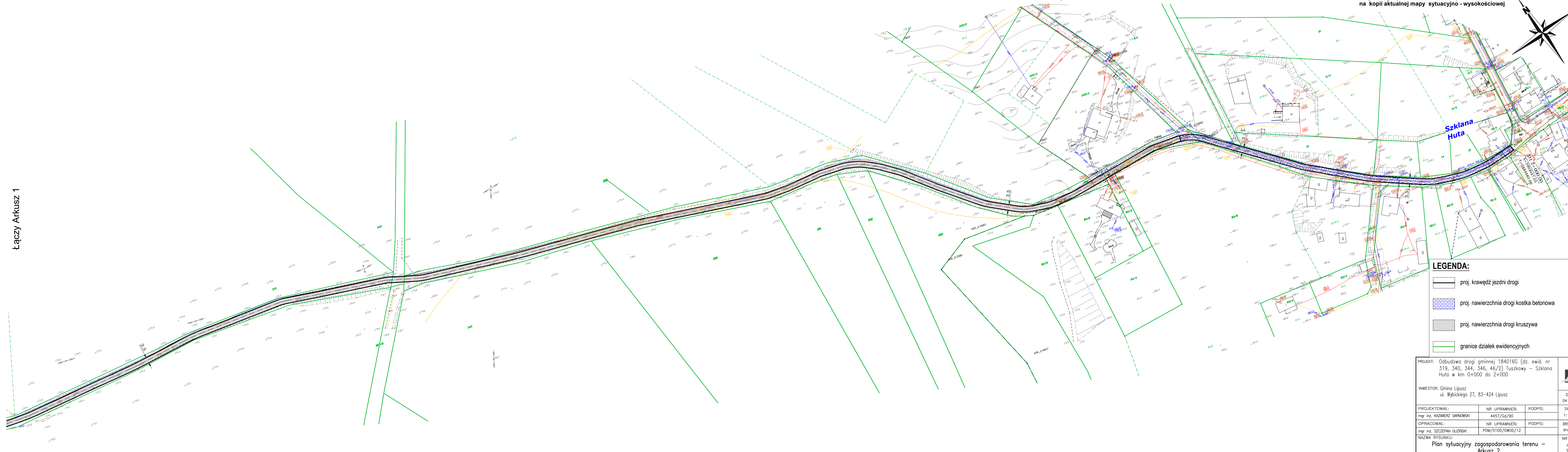
INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:1000
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. SZCZEPAN GŁUŻŃSKI	POM/0100/GWOD/12		drogowa
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu –		NR RYS.
	Arkusz 1		2

DATA
04 2019



Łączy Arkusz 1



LEGENDA:

- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. nawierzchnia drogi kostka betonowa
- proj. nawierzchnia drogi kruszywa
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy – Szkłana Huta w km 0+000 do 2+000

INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENIĘ: 4457/Gd/90	PODPIS: 	SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIĘ: POM/0100/OWOD/12	PODPIS: 	BRANŻA drogowa

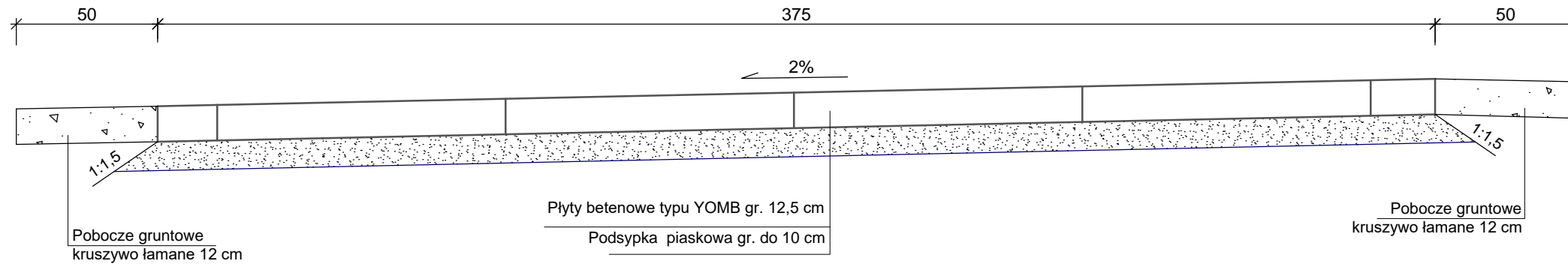
NAZWA RYSUNKU:
Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu – Arkusz 2

NR RYS.
3

DATA
04 2019

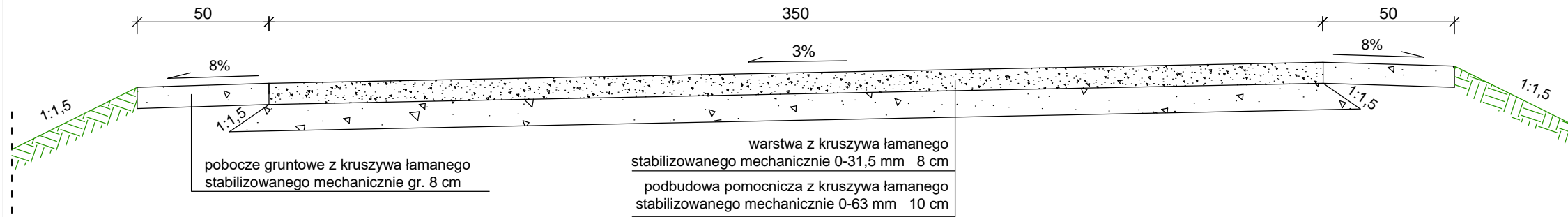
Przekrój konstrukcyjny poprzeczny odcinka drogi

SKALA 1:20



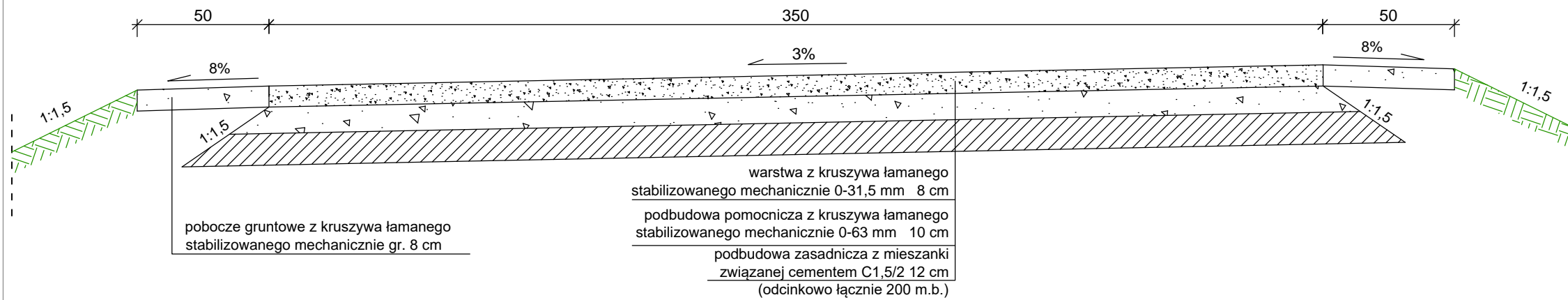
Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kruszywa

Skala 1:20



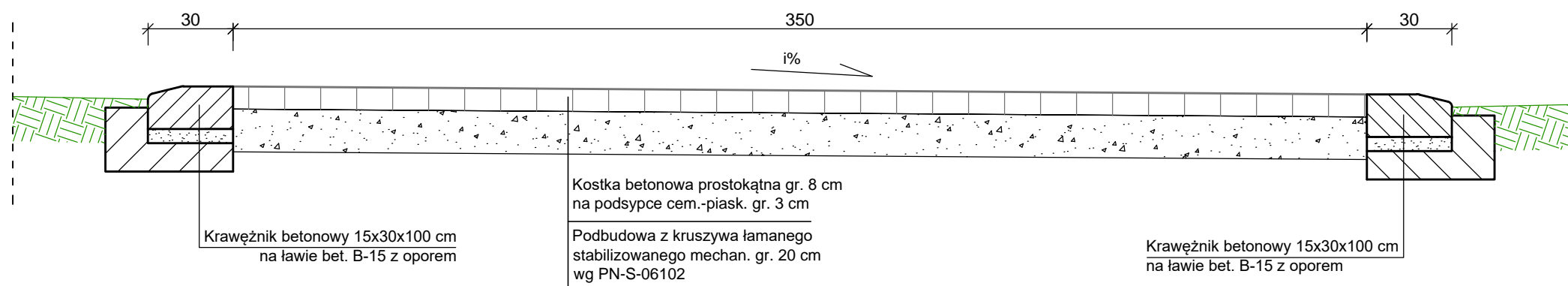
Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kruszywa

Skala 1:20



Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kostki betonowej

Skala 1:20



PROJEKT: Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuskowy – Szklana Huta w km 0+000 do 2+000

INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI
NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90
PODPIS:

OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI
NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12
PODPIS:

NAZWA RYSUNKU: Przekrój Konstrukcyjny

DATA
04 2019

SKALA
1:20

BRANŻA
drogowa

NR RYS.
4