

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy - Szklana Huta w km  
0+000 do 2+000  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 319, 340, 344, 346, 46/2  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ  
DATA OPRACOWANIA : 06.05.2019

---

Stawka roboczogodziny : 17.18 zł  
Poziom cen :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
06.05.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### I Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)  
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,  
uzgodnienia z Inwestorem,  
wizja w terenie,

#### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej 184016G (dz. ewid. nr 319, 340, 344, 346, 46/2) Tuszkowy - Szklana Huta w km 0+000 do 2+000. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 319, 340, 344, 346, 46/2). Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt betonowych typu YOMB na długości 70 m.b., na nawierzchnię z kruszywa na długości 1717 m.b. oraz na nawierzchnię z kostki betonowej na długości 213 m.b. Łączna długość wynosi 2000 m.b.

Szerokość projektowanej korony drogi wynosi 5,00 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2-3%

długość odcinka 2000.00 m.b.

szerokość jezdni 3,50 m.b.

szerokość jezdni z płyt YOMB 3,75 m.b.

szerokość poboczy 0,75 m.b.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB

10 cm warstwa podsypki piaskowej

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa łamanego:

8 cm warstwa z tłuczni kamienno 0-31,5 mm

10 cm warstwa z tłuczni kamienno 0-63 mm

12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (odcinkowo łącznie 200 m.b.)

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kostki betonowej:

8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%. Obramowanie jezdni z kostki betonowej zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

#### 7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona po

wierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i tereny zielone.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),

wykonanie nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB, kruszywa łamanego oraz kostki betonowej

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty Drogowe</b>			
d.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	2	km	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
d.1	2 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	12	szt.	12.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
d.1	3 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	6	szt.	6.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
d.1	4 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	1	szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
d.1	5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 6009*0.1	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	600.900	
			<b>RAZEM</b>	<b>600.900</b>
d.1	6 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1717*3.5	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	6009.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6009.500</b>
d.1	7 Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 gr. 10 cm 1717*3.5	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	6009.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6009.500</b>
d.1	8 Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1717*3.5	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	6009.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>6009.500</b>
d.1	9 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 200*3.5	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	700.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>700.000</b>
d.1	10 Ręczne plantowanie poboczy 2000*0.75*2	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3000.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3000.000</b>
d.1	11 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 788	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	788.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>788.000</b>
d.1	12 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 788	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	788.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>788.000</b>
d.1	13 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 208*2+60	m		
		m	476.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>476.000</b>
d.1	14 Ława pod krawężniki betonowa z oporem 476*0.06	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	28.560	
			<b>RAZEM</b>	<b>28.560</b>
d.1	15 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 208*3.5+60	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	788.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>788.000</b>
d.1	16 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 70*3.75	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	262.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>262.500</b>
d.1	17 Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 70*3.75	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	262.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>262.500</b>
d.1	18 Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa poz.17	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	262.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>262.500</b>
d.1	19 Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		km	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>